



Park Tool®

2020

Park Tool

3-10	Pieds de réparation et accessoires
11-22	Outillage général
17-18	Multi-outils
23-26	Kits d'outils
27-28	Nettoyage
29	Lubrifiants et composés d'assemblage
30-39	Outils pour roues
40	Outils pour pédales
41-43	Outils pour freins
44-48	Pédaliers et boîtiers de pédaliers
49-50	Cassettes et roue-libres
51-52	Outils pour chaînes
53-57	Outils pour cadres et fourches
58-60	Outils de direction
61-64	Équipement Park Tool
65	Park Tool School
66	Présentoirs Park Tool

Site Internet Park Tool

Considéré comme l'un des sites les plus pratiques et utiles de toute l'industrie du cycle



Information détaillée sur nos produits

Liste des points de vente

Librairie d'aides à la réparation et vidéos

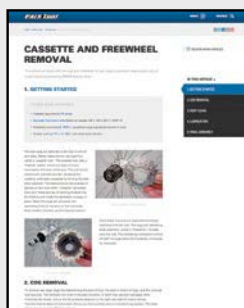
Site Mobile Complet

CONTENU DES PAGES

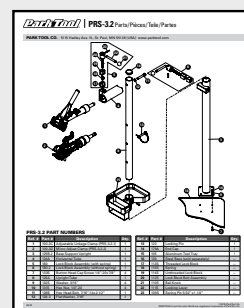
63	Tabliers / Vêtements
39	Mors doux
46-48	Boîtiers de pédaliers et pédaliers
41-43	Outils freinage
51-52	Outils de chaîne
50	Fouets à chaîne
27-29	Nettoyage et lubrification
39	Clés à cônes
44-45	Outils pour pédalier
66	Présentoirs
53-57	Outils de fourches et cadres
49-50	Démonte cassettes/roue-libres
11-22	Outillage général
58-60	Outillage de direction
13-16	Clés hexagonales
39	Outils pour moyeux et axes
19-20	Outils de mesure
17-18	Multi-outils
61-64	Équipement Park Tool
65	Park Tool School
40	Outils pour pédales
46	Clés à ergots
11	Etabli portables
35-36	Pompes
3-9	Pieds de réparation
4-6,8	Accessoires de pieds de réparation
10	Pincettes pour pieds de réparation
34	Clés à rayons
11-12	Rangement
12	Crochets de rangement
35-38	Outils pour pneus et chambres à air
23-26	Kits d'outils
19-20	Clés dynamométriques
14	Clés compatibles Torx®
30-39	Outils pour roues
30-32	Dévoileurs de roues

- Des photos récentes et les dernières spécifications de tous nos produits
- Des éclatés avec numéros de pièces de rechange pour la plupart de nos outils
- La possibilité de télécharger notre catalogue en Français, Allemand, Espagnol, Italienne, Chinois, et Japonais
- Plus de 125 réparations détaillées et illustrées que vous pourrez imprimer
- La visite virtuelle de notre usine à St. Paul, Minnesota
- Liste des points de ventes et informations sur la Park Tool School
- Des listes d'outils conseillés selon le niveau d'expérience

www.parktool.com



Une section d'aide et vidéos à la réparation très détaillée et facile à utiliser



Vues éclatées des outils pour faciliter la recherche des pièces à remplacer



@parktool



facebook.com/parktool



youtube.com/parktool



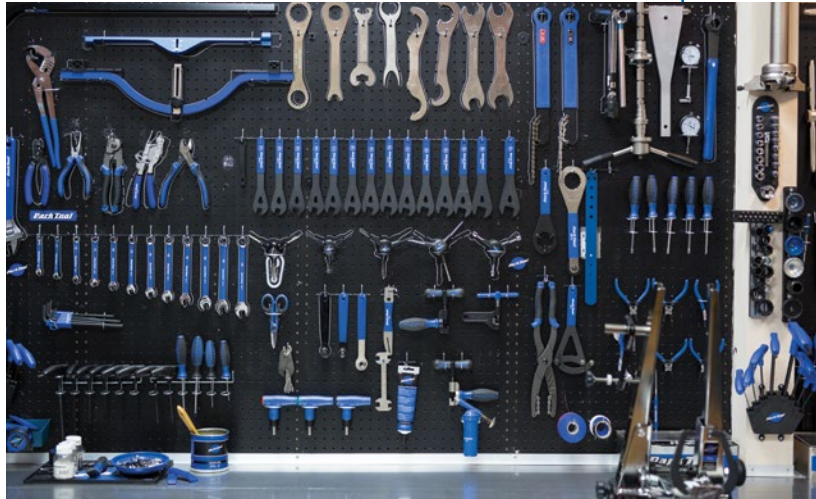
@parktoolblue



Notre Histoire

Né dans l'arrière-boutique d'un magasin de cycles à Saint Paul, Minnesota en 1963, Park Tool a grandi pour devenir le premier fabricant au monde d'outillages de vélo. Nous n'avons jamais oublié nos racines et sommes fiers d'être la marque de choix aussi bien de l'amateur que du mécanicien professionnel dans le monde entier.

Fabriquer des outils est notre seul métier. Nous concevons, développons, fabriquons, assemblons, packageons et expédions plus de 500 outils depuis notre entrepôt, situé à quelques miles seulement de là où tout a commencé. Depuis notre premier produit, le pied de réparation PRS-1, jusqu'à nos tous derniers, nous continuons à fabriquer des outils de haute qualité qui vous font gagner du temps, de l'argent et simplement à effectuer la réparation correctement, à chaque fois. Les années passant, nous nous efforçons de rester à l'avant-garde des technologies des vélos, concevant et améliorant les outils de la profession.



En plus des outils de qualité supérieure, l'éducation est un engagement que nous concevons à un niveau sans égal. Que ce soient nos vidéos au contenu de haute qualité, ou l'aide à la réparation gratuite sur notre site internet ou encore notre Big Blue Book of Bicycle Repair, nous sommes la source d'information reconnue et de confiance pour les mécaniciens du monde entier.

Pour ceux qui éprouvent autant de satisfaction à monter et réparer leur vélo qu'à fendre la route, les chemins ou les pistes, nous vous remercions pour votre loyauté. Pour 55 années supplémentaires !

C'est un jour parfait pour réparer un vélo !

Eric Hawkins
Président

Le reste de l'histoire...Jean 1:12

¹² Certains pourtant l'ont accueilli; ils ont cru en lui. A tous ceux-là, il a accordé le privilège de devenir enfants de Dieu.

Garantie à vie Limitée Park Tool

Pour les détails complets sur la Garantie Park Tool, merci de visiter notre site web : parktool.com/warranty

100-3C Pince



100-3D Pince



PLATEAU
POUR
OUTILS
FOURNI

Ajustables de
127 à 158 cm

A

22.5" x 35" (571.5mm x 889mm)



PLATEAU
POUR
OUTILS
FOURNI

Ajustables de
127 à 158 cm

B

22.5" x 22.5" (571.5mm x 571.5mm)



D

94" (238cm) de hauteur
base et barre d'ac-
cessoires comprises
(Ne pas utiliser la
barre d'accessoires
réduira la hauteur de
2-3/4" — 7cm)

C

Bases vendues séparément

A PRS-2.2 Pied de Réparation Professionnel Double Deluxe

La référence de l'industrie, les pinces du PRS-2.2 permettent de maintenir deux vélos et tournent horizontalement à 360 degrés, permettant ainsi de pivoter et dégager un premier vélo afin de travailler sur le second. Fabriqué avec de robustes tubes en acier surdimensionnés et entièrement chromés, pour durer de nombreuses années.

- Hauteur facilement ajustable en cinq positions de 50" à 62" (128cm-158cm) à l'aide notre Système de Blocage éprouvé et une goupille de verrouillage
- La capacité de charge maximale du PRS-2.2 est de 54kg (120 livre)
- Inclut un plateau en aluminium pour les outils #105

Un choix de deux systèmes de pinces différentes :

PRS-2.2-1: Comprend deux pinces ajustables 100-3C

PRS-2.2-2: Comprend deux pinces 100-3D Micro-Ajust (Illustré)

#135: Base en fonte (vendue séparément) de 115 livres (52kg)

Platine de fixation au sol #FP-2 pour un montage direct au sol 8" x 8" (20 x 20cm)

B PRS-3.2 Pied de Réparation Professionnel Deluxe

Conçu pour résister à l'utilisation quotidienne dans l'atelier, le PRS-3.2 est le pied de réparation de choix pour les mécaniciens professionnels du monde entier.

- Facilement ajustable en hauteur de 50" à 62" (128-158cm) grâce à notre Système de Blocage Rapide
- La capacité de charge maximale du PRS-3.2 est de 54kg (120 livre)
- Inclut un plateau en aluminium pour les outils #105

Un choix de deux systèmes de pinces différentes :

PRS-3.2-1: Comprend une pince ajustable 100-3C

PRS-3.2-2: Comprend une pince 100-3D Micro-Ajust (Illustré)

#130: Base en fonte (vendue séparément) de 65 livres (29.5kg)

Platine de fixation au sol #FP-2 pour un montage direct au sol 8" x 8" (20 x 20cm)

NEW

C PRS-33.2 Pied de Réparation Power Lift

Le plus grand, le plus puissant, le plus rigide et le plus polyvalent des pieds de réparation jamais construits. Nous avons conçu le PRS-33.2 avec des mécaniciens professionnels, ainsi nous l'avons voulu fiable, facile d'utilisation et puissant via sa colonne d'élévateur. La conception confère au produit une grande rigidité à toute hauteur, ainsi l'élévateur permet un ajustement précis sans effort pour des vélos allant jusqu'à 120 livre (54kg). Parfait pour lever les lourds vélos électriques ou pour des mécaniciens avec des problèmes de dos, mais aussi pratique pour un changement de niveau pendant la réparation. Version améliorée avec des boutons de contrôle plus gros, des crochets de suspension plus larges et le plateau porte-outils supplémentaire PRS-33TT. Le PRS-33.2 est un pied simple mais peut être transformé en pied double grâce à l'ajout de la pièce PRS-33.2 AOK.

- Hauteur ajustable de 9" à 78" (23cm - 198cm)
- Rangement et plateau à lubrifiant avec port USB intégré
- Plateau à hauteur ajustable PRS-33TT inclus
- Barre d'accessoires intégrée pour suspendre des roues, tuyau de compresseurs, éclairages ou tout autre accessoire qui vous passe par la tête
- Moteur électrique permettant de lever 120 livre (54kg)
- Renforts surdimensionnés pour fixer le pied directement au sol
- Pince 100-3D micro-ajustable
- Deux crochets filetés #470 surdimensionnés

#135-33: Base en fonte 115 livres (52kg) avec ajusteurs de niveau (vendu séparément)

NEW

D PRS-33.2 AOK Kit pour Second Bras

Transforme votre pied simple bras PRS-33 ou PRS-33.2 en un pied à double pince. Complet avec bras coulissant, plateau, moteur électrique, chaîne, accessoires et plateau porte-outils PRS-33TT.

PIEDS DE RÉPARATION PROFESSIONNEL ACCESSOIRES

105 Plateau à Outils en Aluminium Coulé*

Le 105 est un plateau en aluminium à la fois robuste et pratique, pourvu de compartiments profonds et un assortiment de niches pour les outils, lubrifiants et petites pièces. S'adapte à toutes les versions de pieds PRS-2, PRS-3, PCS-4 et PRS-13.



TK-4 Tool Kaddie*

Gardez vos outils les plus souvent utilisés à portée de main avec ce support multifonction et malin. Le TK-4 a été conçu avec soin pour pouvoir accueillir toute sorte d'outils dans ses poches et supports de forme spécifiques ou génériques. Disponible en deux versions, le Tool Kaddie pivote pour un accès facile et est constitué de composite durable.

- Emplacements et encoches de maintien spécifiques pour clés hexagonales en Y, tournevis, Clés en P, pinces/coupe câbles
- Enlacements et encoches de forme générique pour maintenir une large variété d'outils et de petites pièces.
- Emplacement pour montage direct du HXH-2T ou HXH-2P (disponible séparément)
- Emplacement pour montage du PTH-1 Fixation Rouleau Essui-Tout (disponible séparément)

TK-4: Fixation classique : Se monte parfaitement à tout Pied de Réparation Professionnel Park Tool (Toutes les versions des PRS-2,3,4 et 33)

TK-4T: Fixation sur établi : Se tient fermement sur n'importe quelle surface plane



PRS-33TT / PRS-TT Plateau Porte-Outils*

Une façon pratique et versatile de stocker vos outils, pièces ou autres à portée de main sur votre pied de réparation. Se fixe solidement directement d'un côté ou de l'autre du montant de votre pied, à la hauteur souhaitée. Compatible avec toutes les versions de PRS-2, PRS-3, PRS-4.2 et PRS-33.

*Outils non-compris



ACCESSOIRES



104 Plateau pour Outils*

Ce large plateau permet le rangement de toutes les petites pièces ainsi que de nombreux outils. Les larges rebords empêchent les vis de tomber et les différentes fentes acceptent de nombreux outils. S'adapte à toutes les versions de pieds PCS-1, PCS-4, PRS-2, PRS-3, PRS-6, PRS-11 et PRS-12.



106 Plateau pour Outils

Un accessoire très pratique pour pied d'atelier qui vous permettra d'avoir à portée de main vos outils, lubrifiants et pièces détachées. Le #106 est facile à installer grâce à notre système exclusif de plots de fixation.



2843A Plateau Porte-Outils* **NEW**

Comprend un compartiment et plusieurs trous pour les petites pièces et outils, ainsi qu'un levier de serrage rapide permettant de rapidement positionner le plateau sur votre pied de réparation. Peut être rajouté au PCS-9.2 en temps qu'accessoire ou comme pièce de rechange pour le PCS-10.2.

NEW

A PCS-9.2 Pied de Réparation Amateur

Le PCS-9.2 est un pied de réparation basic, conçu pour les mécaniciens amateurs. Une façon stable de maintenir pratiquement n'importe quel vélo pour des réglages, le nettoyer ou le réparer. Le pied se replie pour le transport ou le stockage et est ajustable en hauteur afin de toujours conserver un niveau de travail confortable. Pouvant supporter jusqu'à 80 livres (36kg), le PCS-9.2 est le moyen parfait d'améliorer votre atelier à la maison.



NEW

B PCS-10.2 Pied de Réparation Amateur Deluxe

Le pied de réparation est l'épine dorsale de tout bon atelier. Maintenir le vélo à une hauteur de travail confortable et pratique permet un accès facile pour les réglages, le nettoyage ou les réparations. Le Pied de Réparation Amateur Deluxe PCS-10.2 a été conçu en mettant à profit nos 50 années d'expérience dans la fabrication de pieds de réparation professionnels dans le monde entier. Le système unique de pied à 3 points et les montants robustes et ajustables créent une plateforme extrêmement solide capable de supporter des vélos jusqu'à 80 livres (36kg). Facile à déployer et utiliser dans votre atelier, le PCS-10.2 se replie aussi très facilement pour le transport ou le stockage.

C PCS-4 Pied de Réparation Amateur Deluxe

Le PCS-4 est un pied de réparation pliant particulièrement robuste avec un choix de pinces. Parfait pour les travaux lourds à la maison ou comme pied d'appoint en magasin, le PCS-4 offre un système de pied à quatre points de contact qui se replie facilement pour être rangé, des tubes en finition époxy et un tube horizontal en composite.

- La pince tourne à 360°
- S'ajuste rapidement et facilement de 57" à 68" (144-172cm)
- Poids approximatif 26 livre (11.8kg)

Note: La capacité de charge maximale du PCS-4 est 45kg (100lb.). Toutefois ceci présume que le poids soit centré entre les pieds.

Disponible en deux configurations:

PCS-4-1 Avec pince ajustable 100-5C

PCS-4-2 Avec pince 100-5D Micro-Ajust (Illustré)

	PCS-9.2	PCS-10.2
Hauteur	39" jusqu'à 57" (99cm-145cm)	39" jusqu'à 57" (99cm - 145cm)
Poids	16 lbs (7.2kg)	17 lbs (7.71kg)
Dimensions des pieds	Lorsqu'ils sont ouverts, les pieds forment un triangle de 36" x 36" x 48" (92cm x 92cm x 121cm)	Lorsqu'ils sont ouverts, les pieds forment un triangle de 36" x 36" x 48" (92cm x 92cm x 121cm)
Finition	Peinture poudrée bleu	Peinture poudrée bleu
Capacité	80 lb. (36 kg) - Centré sur les pieds	80 lb. (36 kg) - Centré sur les pieds
Pince	Tubes de diamètre de 1" à 3" (25.4mm-76mm) et tiges de selle de toutes formes et tous matériaux.	Ajustement par levier pour une fermeture rapide, ouverture et serrage de tubes de 1" à 3" (25.4mm-76mm)
Pièce de rechange	#1960 Machoire de rechange	#1960 Machoire de rechange
Accessoires	BAG-15 Sac de Rangement, Plateau 106*, Plateau 2843A, Support rouleau papier PTH-1*	BAG-15 Sac de Rangement, Plateau 106, Plateau 2843A, Support rouleau papier PTH-1
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> •Pince pivote à 360° •Hauteur réglable •Se replie pour le rangement •Peu de flexion et aucune rotation grâce à la forme du tube Teardrop 	<ul style="list-style-type: none"> •Pince pivote à 360° •Hauteur réglable •Système de serrage rapide •Se replie facilement pour le rangement •Peu de flexion et aucune rotation grâce à la forme du tube Teardrop

* Requierit 2848A

Guide d'Utilisation des Accessoires:

	Nom du Produit:	Utilisable avec:
106	Plateau	PRS-15, PRS-22/22.2, PRS-25, PCS-10/10.2, PCS-9; Post-2011: PRS-20, PRS-21; Post-2003: PCS-1
106-AC	Collier pour accessoires	PCS-9, PCS-10; Post-2003: PCS-1, PCS-4
1707.2	Collier (pour plateau)	Pre-2012: PRS-20 et PRS-21
1729-TA	Adaptateur Axes Traversants	PRS-20, PRS-21 et PRS-23
2737	Collier (pour plateau)	PRS-22
2843A	Plateau	PCS-9.2, PCS-10.2
2848A	Collier pour accessoires	PCS-9.2, PCS-10.2
BAG-15	Sac de transport et rangement	PCS-9/9.2, PCS-10/10.2, PCS-11, PRS-15 et PRS-25
BAG-20	Sac de transport et rangement	PRS-20, PRS-21 et PRS-22/22.2
HBH-2	Blocage de Guidon	Tous les pieds et tous les vélos
PTH-1	Support papier	PCS-10/10.2, PCS-11, PRS-15 et PRS-25
PRS-22EXT	Extension pour pied de réparation Team Issue	PRS-22 ou PRS-22.2
TS-25	Centreur de roue pour pied de réparation	PRS-25, PCS-1, PCS-4 et PCS-10
TS-TA	Adaptateur Axes Traversants	TS-25, TS-8, TS-2, TS-2.2, TS-4, TS-4.2



106 Plateau
vendu
séparément



PRS-22.2 plié

PRS-22.2 Pied de Réparation Team Issue

Un système de rotation plus souple et robuste ! Conçu à l'origine pour les mécaniciens professionnels Pro Tour, le PRS-22.2 maintient fermement n'importe quel vélo, sans serrer le cadre ou la tige de selle, en maintenant la boîte de pédalier puis en verrouillant les pattes de fixation de la roue avant ou de la roue arrière. Fonctionne avec tous les styles d'axes, dont les axes à serrage rapide et les axes creux et traversant, sans avoir recours à des adaptateurs peu pratiques. Idéal pour le nettoyage et les réparations quotidiennes, le PRS-22.2 est pourvu d'une solide base trépid et se replie de façon compacte pour le rangement ou le transport.

- Construction précise en aluminium léger T6 6063 anodisé et matériaux composites durables (12.5lbs, 5.67kg)
- Hauteur de boîte de pédalier ajustable de 30" à 45" (76cm à 114cm)
- La rotation horizontale à 360 degrés permet un accès rapide à tous les côtés du vélo
- Le support de boîte de pédalier ajustable permet d'accueillir une large palette de boîtes de pédaliers.
- La poutre principale est ajustable vers l'avant ou l'arrière afin d'optimiser l'équilibre
- Se transporte facilement grâce au sac BAG-20 (vendu séparément)



La hauteur de la pince se règle rapidement entre 45 à 60 inches (114.3cm à 152.4cm)



PRS-25 plié avec pince bien rangé

PRS-25 Pied de Réparation Pliant Team Issue

Notre meilleur pied pliant, le PRS-25 est léger, stable et plein d'astuces et des fonctionnalités intéressantes. Le PRS-25 est conçu pour un usage sur ciment ou terrain peu stable. Le PRS-25 utilise la toute pince professionnelle Micro-Ajust 100-25D et se replie de façon facile et pratique. Construit en aluminium avec le procédé Park Hexatude™ et utilisant une base en forme de trépied très stable ce pied est à la fois robuste et léger 13 livre (6 kg).

Caractéristiques:

- Se replie rapidement et facilement sur 47" x 9" x 9" (119cm x 23cm x 23cm)
- La pince se règle jusqu' 45" à 60" (114.3 à 152.4cm)
- Le système exclusif Park Tool Hexatude™ de tubes hexagonaux en aluminium assure une grande rigidité et pas de rotation.
- Les pieds en aluminium se replient et se fixent ensemble
- Pèse moins de 13 livre (6kg)
- La pince se tourne sur 360°
- Pince Professionnelle Micro-Ajust 100-25D (voir descriptif page 10)
- Charge maximale – 100lb. (45kg)

ACCESSOIRES



PTH-1 Fixation Rouleau Essui-tout

Les essuies mains en papier sont très pratiques pour nettoyer vos pièces et vos mains. S'adapte à tous les pieds de réparation PRS-25, PRS-15, PCS-9.2*, PCS-10, PCS-10.2 et PCS-11 pour accueillir un rouleau d'essuies mains de type "Sopalin". Également très utile pour accrocher veste, roues, pneus etc.

*Requiert 2848A



HBH-2 Outil de Blocage du Guidon

L'outil Park pour bloquer le guidon permet de travailler sur le vélo sans que la roue avant ne "se balade". Permet de bloquer des cintres avec un diamètre de 32mm et des tubes "oversize" jusqu'à 50mm, pour vélos de route ou VTT.



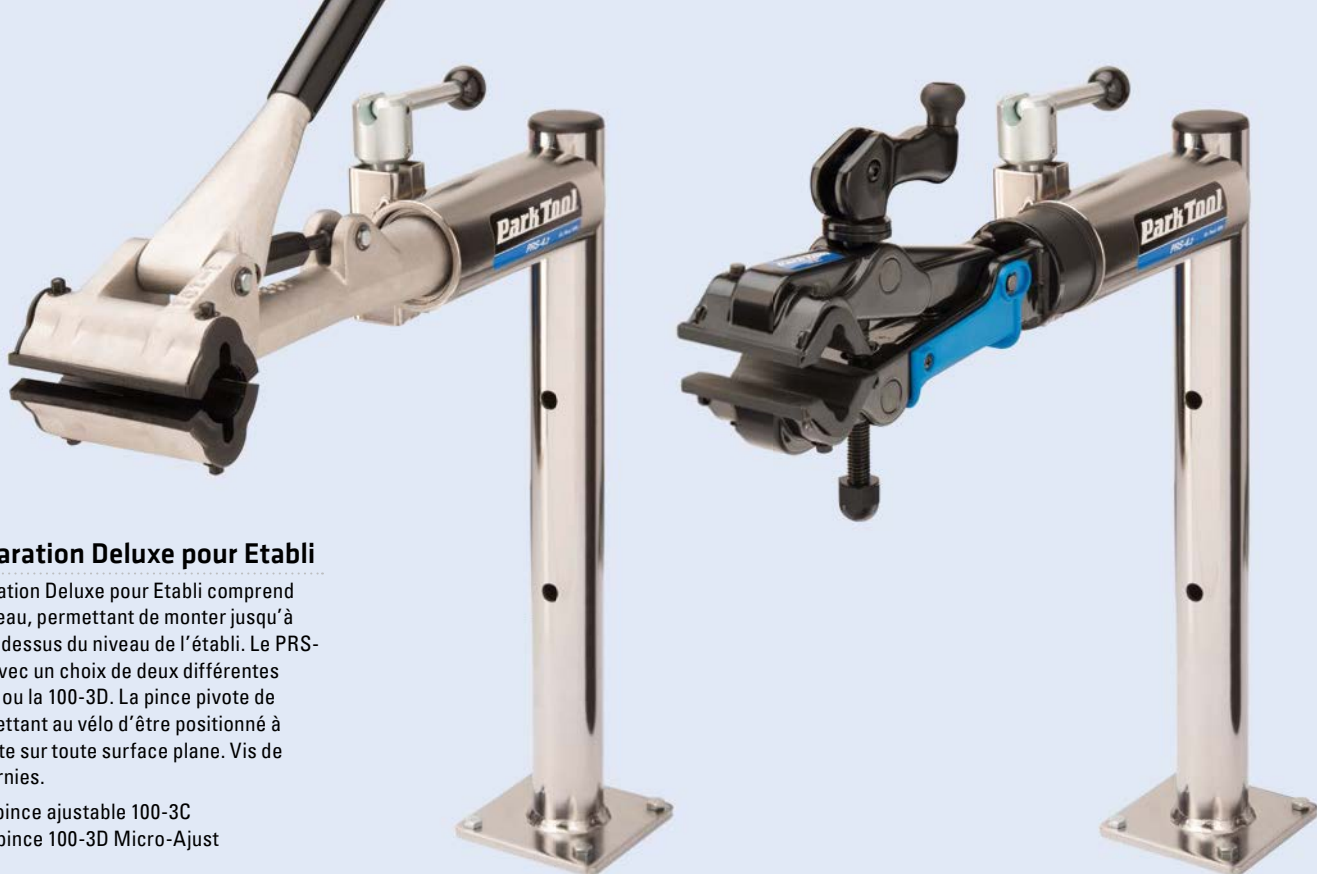
BAG-15 Sac de Transport

Housse de transport en nylon renforcé pour ranger et transporter votre PCS-9, PCS-9.2, PCS-10, PCS-10.2, PCS-11, PRS-15 et PRS-25.



BAG-20 Sac de Transport

Housse de transport en nylon renforcé pour ranger et transporter votre PRS-20, PRS-21 et PRS-22/22.2.



PRS-4.2 Pied de Réparation Deluxe pour Etabli

Le Pied de Réparation Deluxe pour Etabli comprend trois trous de niveau, permettant de monter jusqu'à 16.25" (41cm) au-dessus du niveau de l'établi. Le PRS-4.2 est proposé avec un choix de deux différentes pinces, la 100-3C ou la 100-3D. La pince pivote de 360 degrés permettant au vélo d'être positionné à un angle. Se monte sur toute surface plane. Vis de montage non fournies.

PRS-4.2-1: Avec pince ajustable 100-3C

PRS-4.2-2: Avec pince 100-3D Micro-Ajust

PRS-4W Pied de Réparation Deluxe pour Fixation Mural

Conçu pour être monté sur tout mur ou poteau le PRS-4W est un pied de qualité professionnel. Vous pouvez choisir entre la pince 100-3C ou 100-3D. Le tube principal a une finition époxy très résistante. Écrous de fixation non-fournis.

PRS-4W-1: Avec pince ajustable 100-3C

PRS-4W-2: Avec pince 100-3D Micro-Ajust (Illustré)

PRS-7 Pied de Réparation pour Etabli

Ce pied se monte facilement sur tout type d'établi et peut être livré avec un choix de deux pinces. Finition époxy pour une excellente résistance et tube horizontal en composite. Écrous de fixation non-fournis.

PRS-7-1: Avec pince ajustable 100-5C (Illustré)

PRS-7-2: Avec pince 100-5D Micro-Ajust

PCS-12 Pied de Réparation Amateur pour Etabli

Version pour établi du très populaire PCS-10. Livré avec la même pince de fixation pour tubes jusqu'à 76mm permettant une rotation de 360 degrés et un accès facile à toutes les parties du vélo. Pression de serrage réglable pour éviter d'endommager les parois des tubes étirés. Finition époxy pour une excellente résistance et tube horizontal en composite. Se fixe facilement à toute surface plate. Écrous de fixation non-fournis.

- Utiliser les mâchoires de remplacement #1185K



100-3D / 100-5D / 100-25D

Pince Professionnelle Micro-Ajust

Nous avons construits ce que nous pensons être la meilleure pince professionnelle jamais conçue. Cette pince versatile a été conçue pour être extrêmement robuste. Serrage rapide et facile et pleinement ajustable pour éviter d'endommager les différents types de tubes. Les mâchoires ouvertes le vélo se dégage facilement.

- Les mâchoires s'adaptent à pratiquement tous types de tubes 7/8" à 3" y compris les tubes aéro
- Ouverture rapide par levier pour une insertion et une extraction rapide
- Mâchoires étroites (2.7"/7cm) permettant de bien saisir un tube dont l'accès est limité ou une tige de selle courte
- Pression de serrage parfaitement ajustable afin d'éviter d'abimer les tubes à paroi fine
- Utiliser les mâchoires de remplacement #1960

Compatibilité:

100-3D: Toutes générations de PRS-2, PRS-3, PRS-4 et PRS-33

100-5D: PCS-1 avant 2001, PCS-4 et PRS-7 avec tube supérieur en composite

100-25D: Pour PRS-25, PCS-10, PCS-11, et PCS-12



100-3C / 100-5C Pince à Ouverture Réglable

Notre pince à ouverture réglable est utilisée dans les ateliers du monde entier que n'importe quelle autre pince professionnelle. La 100-3C offre un robuste corps en aluminium et des mâchoires remplaçables particulièrement durables. La pince a des dégagements de chaque côté de la mâchoire pour passer les gaines et câbles.

- Compatible avec toutes les générations de pieds PRS-2, PRS-3 et PRS-4
- Convient à des tubes de cadre de 1" à 1-5/8"
- Utiliser les mâchoires de remplacement #468B





THS-1 Station de Travail d'Extérieur

Un poste de réparation versatile, conçu spécialement pour une utilisation en extérieur. Le THS-1 peut être fixé directement sur un support ou une structure déjà existante, ou alors sur le mat de montage THP-1 (vendu séparément). La station de travail, conçue pour résister aux éléments, comprend huit outils soigneusement sélectionnés afin de pouvoir effectuer une large variété de réparations et ajustements mineurs. Le THS-1 inclus aussi un porte-vélo particulièrement robuste permettant de décoller les deux roues du sol, facilitant ainsi le travail. Un atout supplémentaire pour tout parc, campus, résidence, école, magasin, centre de plein air ou tout autre endroit où un cycliste pourrait avoir besoin d'aide pour se remettre en selle.

- Conception en acier, plaqué puis poudré afin de résister aux éléments.
- Ecrous de fixation antieffraction
- Huit outils spécialement traités afin d'augmenter leur durabilité en extérieur et fixés à un câble de 1/8" en acier galvanisé recouvert de vinyle
- Bras supports tubulaires de 1/8" (3.8cm), plaqués et poudrés. Revêtement souple
- Se monte sur n'importe quel mat ou surface plane (écrous de fixation non inclus)
- Dimensions de la caisse à outils : 12.2" X 8.7" X 2.6" (31 X 22 X 6.6cm)
- Les tubes s'étendent à 17" (43cm) de la surface de montage

THP-1 Mat de Montage

Fixez votre THS-1 directement sur ce mat en acier rigide.

- Mat à section carrée de 2" (5cm) plaqué puis poudré pour une durée de vie étendue en extérieur
- Fixations pour THS-1 incluse
- Base carrée avec trous pour un montage direct sur une surface dur ou sur une base en fonte ParkTool #130. Vis et écrous non inclus
- Hauteur : 62.25" (158cm) bras support vélo à 50.5" (128cm)

PB-1 Atelier Pliant

Le compagnon idéal pour courses et sorties. Le PB-1 est un établi qui se plie facilement pour le transport ou le rangement. Large surface de travail (91.5cmx58.5cm) avec ouvertures et logements de rangement pour outils, lubrifiants, essuie-mains et autres accessoires (comme le PTH-1 support essuie-main). Des pieds solides en acier traité offrent une base stable pour vos pièces et outils lourds.

Dimensions plié: 42.5" x 23" x 7"
(108cmx58.5cmx18cm)

Dimensions assemblé: 36" x 23" x 32.5"
(91.5cmx58.5cmx82.5cm)

Poids: 9.16kg



ES-1 Porte Vélos Temporaire

Un système facile, stable et pratique pour le rangement de 12 vélos par le bec de selle. Parfait pour courses, manifestations ou tout simplement pour ranger les vélos à l'extérieur d'un magasin ce rangement se démonte facilement pour être stocké dans un minimum de place. Mesurant environs 2.40m vous pouvez l'agrandir en utilisant les kits ES-2.

Comprend :

- 2 - Montants ajustables de type trépied
- 2 - 47" (119cm) Montants
- 1 - Manchon de connexion



ES-2 Kit Prolongement pour Porte Vélos Temporaire

Comprend :

- 1 - Montant trépied ajustable
- 2 - 47" (119cm) Montants
- 1 - Manchon de connexion

TRY-1 Plateau pour Boissons et Pièces

Le Plateau pour Boissons et Pièces TRY-1 fait douze pouces de diamètres et s'intègre parfaitement à votre plan de travail pour y contenir toutes sortes de choses allant du dérailleur à la pinte de votre boisson préférée. Son revêtement de surface adhérent évite que les objets ne glissent dessus et peut aisément passer du travail à la détente.



OM-1 Tapis Organiseur d'Établi

Une façon pratique d'organiser et ranger toutes les petites pièces pendant une réparation, l'OM-1 offre de multiples rangements et un large espace de travail. Parfait pour travailler sur une fourche suspendue ou pour ranger les petites pièces lors d'un montage. Fabriqué en PVC caoutchouteux, l'OM-1 se nettoie facilement et se cale parfaitement sur l'établi. Dimensions: 13.4" x 9.4" (34cm x 24cm)



JH-1 Rangement d'établi Pour Petites Pièces

L'emplacement idéal pour ranger vos petites pièces, embouts de câbles, lubrifiants et tout le reste. En acier inoxydable avec un couvercle en acrylique et quatre récipients séparés modulables. 12" x 5.5" x 3.5" (30.5cm x 14cm x 9cm)



MB-1 Bol Magnétique pour Pièces

L'accessoire idéal pour garder toutes les petites pièces groupées ensemble. 15 cm de diamètre avec un aimant fort, le MB-1 est fini dans le célèbre Bleu Park Tool.



Park Tool a développé le crochet de stockage original il y a presque cinquante ans. Disponible à la fois en version à visser dans le bois et à écrou, ces crochets sont fabriqués avec un acier résistant et sont recouverts de vinyle pour une durée de vie optimale des crochets et de vos jantes.

450 / 470 / 470XX Crochet à Ecrou

Fabriqué en acier résistant et recouverts de vinyle noir, pour une durée de vie optimale, sans rayures. Deux écrous inclus.

450: Standard – M8 x 1.25

470: Oversize – M10 x 1.5

470XX: Extra Large – M10 x 1.5



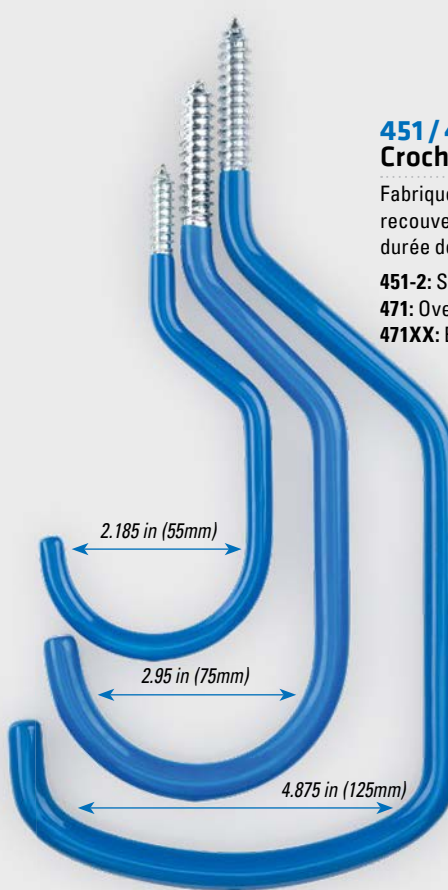
451 / 471 / 471XX Crochet à Bois

Fabriqué en acier résistant et recouverts de vinyle bleu, pour une durée de vie optimale, sans rayures

451-2: Standard (vendu par paires)

471: Oversize

471XX: Extra Large





A



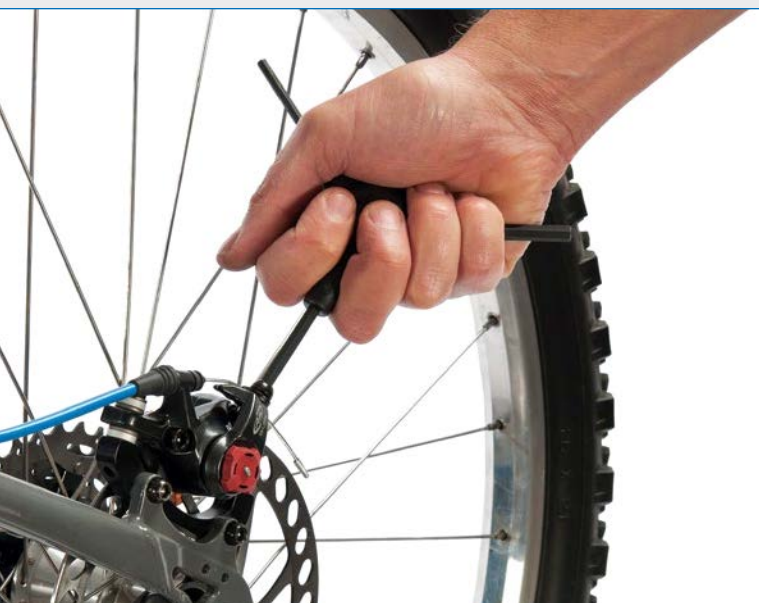
C



B



D



AWS Clé Hexagonale en Y

Park Tool a introduit la clé hexagonale en Y dans le monde du vélo il y a plus de 35 ans. Nos clés en Y épousent parfaitement la paume de votre main et procure un levier important, faisant d'elles les favorites de milliers de mécanos autour du monde. Un coeur en fibre de verre injectée et une solidité industrielle ainsi qu'un traitement à la chaleur des clés hexagonales font de cet outil la meilleure vente de sa catégorie dans l'industrie de l'outillage.

- A** AWS-1: Clés Hexagonales de 4mm, 5mm, et 6mm
- B** AWS-3: Clés Hexagonales de 2mm, 2.5mm, et 3mm
- C** AWS-7: Clé en Y Hexagonal/Torx® 4mm, 5mm et T25
- D** AWS-8: Clés Hexagonales de 4mm, 5mm, et 6mm avec embouts spheriques



Peut être positionné de 3 façons différentes



PH-T1.2 Kit de Clés avec Poignés en P Compatibles Torx®

Un kit complet de clés en étoiles (compatibles Torx®). Ces clés en L sont particulièrement bien pensées autant au niveau du confort que de l'efficacité optimale et sont indispensables pour tout atelier professionnel.

- Acier industriel avec traitement thermique
- Comprend les tailles T6, T8, T10, T15, T20, T25, T30, et T40
- Extrémités chanfreinées avec précision pour couples de serrage élevés
- Les poignées ergonomiques en nylon s'adaptent parfaitement à vos mains
- Une boîte d'arrangement murale ou pour établi permet de garder toutes les clés rangées et faciles d'accès

Différentes tailles et support disponibles séparément:

PH-T6: T6	PH-T15: T15	PH-T30: T30
PH-T8: T8	PH-T20: T20	PH-T40: T40
PH-T10: T10	PH-T25: T25	HXH-2T: Support

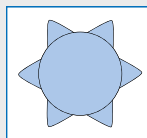
TWS-1 Kit de Clés Compatibles Torx®

Clés en L de qualité professionnelle, en acier industriel haute torsion, en étoile (compatible Torx®). Pointes chanfreinées, faible tolérance et support d'outil pratique et portable. Comprend : T9, T10, T15, T20, T25, T27, T30 et T40.



TWS-2 Kit de Clés Torx®

Le TWS-2 contient sur un même outil pliant et pratique les clés avec tête en étoile nécessaires pour des composants tels que les plaquettes de freins, les pédales et les plateaux (T7, T9, T10, T15, T20, T25, T25, T27, T30, et T40).



Clé compatible Torx®



TWS-3 Kit Clés Torx® en Y

La TWS-3 est une clé triple en étoile (compatible Torx®). Les tailles T10, T25 et T30 dans notre design classique en « Y ». Utile pour les vis de disques (T25), la visserie de plateau (T30) et les travaux sur freins hydrauliques (T10)



Peut être positionné de 3 façons différentes



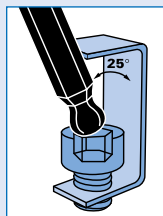
PH-1.2 Kit de Clés Hexagonales Avec Poignées en P

Ces clés en L sont particulièrement bien pensées autant au niveau du confort que de l'efficacité optimale et sont indispensables pour tout atelier professionnel.

- Acier industriel avec traitement thermique
- L'extrémité courte offre un embout hexagonale classique; la longue tige est montée avec un embout sphérique
- Comprend les tailles 2, 2.5, 3, 4, 5, 6, 8 et 10mm
- Extrémités chanfreinées avec précision pour couples de serrage élevés
- Les poignées ergonomiques en nylon s'adaptent parfaitement à vos mains
- Une boîte de rangement murale ou pour établi permet de garder toutes les clés rangés et faciles d'accès

Différentes tailles et support disponibles séparément:

PH-2: 2mm	PH-4: 4mm	PH-8: 8mm	Support
PH-2.5: 2.5mm	PH-5: 5mm	PH-10: 10mm	
PH-3: 3mm	PH-6: 6mm	HXH-2P:	



HXS-1.2 Kit Professionnel de Clés Hexagonales en L

Ces clés en L de qualité professionnelle offrent un embout sphérique. Les extrémités sont chanfreinées pour une précision maximale et la boîte de rangement pratique permet un accès facile à votre clé. Embouts en 1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5, 6, 8 et 10mm.

A noter: La clé de 10mm hex dans le set n'est pas embout sphérique.



HXS-3 Kit de Clés Hexagonales Petit

Clés hexagonales en L, de qualité professionnelle, en acier haute résistance avec embout rond sur le grand côté et petit côté robuste spécialement conçu pour les espaces étriqués (comme les vis de montage de frein, cheminées de plateaux, etc.). Ce kit bénéficie d'embouts chanfreinés, d'une précision maximale et d'un petit organisateur portable pour ranger les clés de 1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5 et 6mm.



HR Clés Hexagonales

Une clé individuelle, longue en 8mm L avec embout sphérique pour la revente aux amateurs ou pour un usage professionnel. Parfait pour les serrages de manivelles.

Les clés hexagonales de 11 mm, 12 mm, 14mm et 15mm sont nécessaires pour démonter les cassettes de nombreux moyeux (Mavic®, Shimano®, Sun Race®, Sovos® et autres).

- Acier trempé à cœur de qualité industriel
- Pointes chanfreinées pour plus de précision

A HR-8: 8mm avec embout sphérique	D HR-14: 14mm
B HR-11: 11mm	E HR-15: 15mm
C HR-12: 12mm	

FWS-2 Kit de Clés Pliables

Le Kit de Clés Pliables Park Tool combine toutes les tailles les plus populaires en hexagonales et Torx® que l'on trouve sur les AWS-10 et TWS-2, le tout dans un kit pratique. Les poignées multi-positions sont confortables, légères, antidérapantes, et 40% plus résistantes que les poignées en acier.

- AWS-10 inclus clés hexagonales 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, et 6mm
- TWS-2 inclus les clés T7, T9, T10, T15, T20, T25, T27, T30 et T40
- Clés en acier de qualité industrielle, trempé à cœur pour plus de longévité.
- Pointes chanfreinées pour un meilleur ajustement.



HT-6 / HT-8 / HT-10 Clés Hexagonales

Ces clés sont spécialement conçues pour pédaliers, moyeux et pédales et vous permettront de travailler rapidement, confortablement et efficacement. La poignée ergonomique est de type tournevis en double densité et l'outil est long et super robuste. Certainement destiné à devenir votre outil préféré!

HT-6: 6mm

HT-8: 8mm

HT-10: 10mm

AWS Kits de Clés Hexagonales Pliables

Les kits de Clés Hexagonales Pliables Park Tool utilisent une poignée confortable en composite, légère, antidérapante et extrêmement résistante. Les clés hexagonales sont fabriquées en acier de qualité industrielle, trempé à cœur et conçues pour une longue vie.

AWS-9.2: Kit de clés hexagonales de 4mm, 5mm et 6mm avec un embout compatible Torx® T25 et un tournevis plat



AWS-10: Clés Hexagonales de 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, et 6mm

AWS-11: Clés Hexagonales de 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 8mm, et 10mm



AWS-13 Micro Kit de Clés Hexagonales Pliable

Une version plus compacte de nos outils pliants mondialement connus, comprenant des clés hexagonales de 3, 4 et 5mm, un embout compatible T25 Torx®, tournevis combo et un porte clé. Le tout dans un corps en composite robuste. (57mm/2.25 in)





SS-15 Clé pour Mono-Vitesse

Conçu spécialement pour les vélos mono-vitesse, le SS-15 est un multi outil forgé pour vous sauver la mise. De taille idéale pour être emmené partout ou l'utiliser dans votre garage, le SS-15 est voué à être le favori des utilisateurs de mono-vitesse.

- Douille 15mm—écrou d'axe
- Clé plate 15mm—pédales
- Démonte pneu lisse
- Décapsuleur



MT-1 Outil Multifonction

Le MT-1 est un outil multifonctions d'excellente qualité, facile à utiliser et très efficace. Réalisé en acier coulé pour outils, nickelé par un procédé sans électrolyse et prévu pour un usage durable, le MT-1 propose des clés hexagonales 3, 4, 5, 6 & 8mm, des clés à écrou de 8, 9, 10mm ainsi qu'un tournevis classique.



MT-10 / MT-20 / MT-30 / MT-40 Outils Multifonction

Outils nomades de haute qualité conçus et fabriqués pour un type de cyclistes spécifique et leurs vélos. Offrants des plaques latérales en aluminium forgé, des outils forgés et trempés et un fonctionnement souple et ergonomique.

A MT-10:

- Clés hexagonales de 3, 4, 5 et 8mm
- Embout compatible Torx® T25
- Un tournevis Hybride plat/cruciforme
- Anneau porte clé
- Poids 76g

C MT-30:

- Clés hexagonales de 2.5, 3, 4, 5, 6 et 8mm
- Embouts compatibles Torx® T25 & T30
- Clés à œil de 8 & 15mm
- Un tournevis Hybride plat/cruciforme
- Anneau porte clé
- Poids 153g

B MT-20:

- Clés hexagonales de 3, 4, 5 et 8mm
- Embout compatible Torx® T25
- Un tournevis Hybride plat/cruciforme
- Adaptateur CO₂
- Anneau porte clé
- Poids 95g

D MT-40:

- Clés hexagonales de 2.5, 3, 4, 5, 6 et 8mm
- Embouts compatibles Torx® T25 & T30
- Un tournevis Hybride plat/cruciforme
- Adaptateur pour cartouches CO₂
- Dérive chaîne 5 à 12 vitesses
- Anneau porte clé
- Poids 243g

MTC-10 / MTC-20 / MTC-25 / MTC-30 / MTC-40 Outils Multifonction

NEW

Une poignée multi-position robuste en composite, des outils forgés et trempés et un fonctionnement souple et ergonomique. Léger, compact et parfait pour enmener avec soi.

E MTC-10:

- Clés hexagonales de 3, 4, 5 et 8mm
- Embout compatible Torx® T25
- Un tournevis Hybride plat/cruciforme
- Anneau porte clé
- Poids 76g

H MTC-30:

- Clés hexagonales de 2.5, 3, 4, 5, 6 et 8mm
- Embouts compatibles Torx® T25 & T30
- Clés à œil de 8 & 15mm
- Un tournevis Hybride plat/cruciforme
- Anneau porte clé
- Poids 153g

F MTC-20:

- Clés hexagonales de 3, 4, 5 et 8mm
- Embout compatible Torx® T25
- Un tournevis Hybride plat/cruciforme
- Adaptateur CO₂
- Anneau porte clé
- Poids 95g

I MTC-40:

- Clés hexagonales de 2.5, 3, 4, 5, 6 et 8mm
- Embouts compatibles Torx® T25 & T30
- Un tournevis Hybride plat/cruciforme
- Adaptateur pour cartouches CO₂
- Dérive chaîne 5 à 12 vitesses
- Anneau porte clé
- Poids 243g

G MTC-25:

- Clés hexagonales de 3, 4, 5, 6 et 8mm
- Embout compatible Torx® T25 & T30
- Un tournevis Hybride plat/cruciforme
- Anneau porte clé
- Poids 94g

IB-1 / IB-2 / IB-3 Mini Kits Outils Pliant I-Beam

Conçus autour de notre concept unique I-Beam, l'IB-1, IB-2 et IB-3 combinent les clés hexagonales et tournevis les plus communément utilisés, ainsi que d'autres, dans un outil compact, robuste et léger. Que vous désiriez avoir accès seulement aux essentiels ou à un outil plus complet, nous avons celui qu'il vous faut.

J IB-1:

- Clés hexagonales 3, 4, 5, 6 & 8mm
- Tournevis plat
- Poids 91g

L IB-3:

- Clés hexagonales 1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5, 6 & 8mm
- Embout compatible T25 Torx®
- Tournevis plat
- Démonte pneu recouvert de composite
- Deux clés à rayon : SW-0 (3.23mm) et SW-2 (3.45mm)
- Dérive chaîne 5 à 12 vitesses
- Poids 170g

K IB-2:

- Clés hexagonales 1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5, 6 & 8mm
- Embout compatible T25 Torx®
- Tournevis plat
- Poids 108g



GRAVAGE GRATUIT

Consultez votre distributeur Park Tool au sujet de notre offre de gravage personnalisé. Vous pourrez faire inscrire gratuitement le nom de votre magasin ou votre logo sur les outils multi-fonctions IB-1 et IB-2 pour une commande d'une certaine quantité.



DC-1 Pied à Coulisse Digital

Pour mesurer de façon précise tiges de selle, directions, roulements, diamètre de rayons et pratiquement tout sur votre vélo. Le DC-1 est un outil de mesure précis fabriqué en acier inoxydable et un corps durable en matière composite. Indispensable pour l'atelier car vous pourrez mesurer en pouces, en mesures métriques et en décimales.

- Grand écran LCD
- Affichage en métrique, décimal ou fraction de pouces, jusqu'à 1/128"
- Mesures extérieurs, intérieurs et profondeurs
- Résolution: +/- 0.01mm/0.0005"/1/128"
- Précision: +/-0.02mm/0.001" (-100mm)
- Précision sur mesures répétés: +/-0.001mm/0.0005"
- Livré avec étui de rangement et pile



RR-12 Mètre

Avec un corps en composite, le RR-12 est un outil petit et pratique pour prendre des mesures en métrique ou en anglais jusqu'à 6 pieds (3,65m).

G SBS-3 Kit d'Embouts et Douilles

Le SBS-3 est une sélection complète de 37 pièces de douilles et d'embouts hexagonaux et compatibles Torx® de qualité professionnelle spécialement sélectionnés pour gérer une grande variété de réparations de cycles. Le SBS-3 inclut aussi des douilles à face plates dans les tailles les plus courantes pour fourches à suspension. Idéals en combinaison avec les Clés Dynamométriques Park Tool, les embouts et douilles de 3/8" sont forgés en acier chrome vanadium et chromés pour une durabilité maximale.

- Embouts hexagonaux de 3, 4, 5, 6, 8, 10, 14, et 16mm
- Embouts hexagonaux à rallonge 5, 6, 8, 10, 11, 12, et 15mm
- Embouts à rallonge compatibles Torx® T20, T25, T30, T40 et T45
- Douilles de 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 19mm et 1" (La douille de 1" s'adapte à différents outils Park Tool pour roue-libre, cassette et boîtiers de pédalier)
- Douilles à face plates de 24, 26, 27, 28, 30, 32mm pour fourches à suspension (la douille de 27mm est chanfreinée sur l'extérieur pour les accès vraiment étroits)
- Toutes les douilles sont compatibles avec un embout carré de 3/8"

Disponible à l'unité



TW-5.2 / TW-6.2 Clé Dynamométrique à Déclenchement

Clés Dynamométriques de haute qualité, permettant de rapidement et facilement mesurer et appliquer le bon couple aux composants et accessoires. Les TW-5.2 et TW-6.2 sont pourvues d'un système d'ajustement à molette « crantée » permettant de régler le couple souhaité.

Note: Les Clés Dynamométriques sont des outils de mesure et ne sont pas conçues pour être utilisées comme simple clé à cliquet. Ne pas dépasser 15Nm lors de l'utilisation de la TW-5.2.

E TW-5.2

- De 2 à 14 Newton Mètre (18 à 124 inch pounds)
- Ajustable par crans de 0.4Nm
- Embout carré de 3/8" à cliquet
- Le cliquet et la mesure de couple se fait dans les deux sens
- Sélection du couple souhaité par molette crantée
- Table de conversion imprimée sur le manche
- Calibré pour une précision de +/-4%
- Longueur : 22.9cm (9")

F TW-6.2

- De 10 à 60 Newton Mètre (88 à 530 inch pounds)
- Ajustable par crans de 0.25Nm
- Embout carré de 3/8" à cliquet
- Le cliquet et la mesure de couple se fait dans les deux sens
- Sélection du couple souhaité par molette crantée
- Calibré pour une précision de +/-4%
- Longueur : 36.2cm (14.25")

I SWB-15 Barre de Force 3/8"

La SWB-15 est une barre de force de 15" en acier forgé avec un embout carré de 3/8" pivotant à 180°. Sa longue poignée texturée se révèle particulièrement pratique quand il s'agit de défaire des serrages récalcitrants.

NEW

ATD-1.2 / PTD-4 / PTD-5 / PTD-6 Tournevis Dynamométrique

Tournevis dynamométriques, de qualité professionnelle, permettant de limiter le couple appliqué aux vis et écrous, afin d'éviter d'abîmer les composants les plus légers. Ces tournevis dynamométriques ont une construction interne entièrement en métal avec un grip en composite ergonomique et confortable. Chaque outil est assemblé et calibré dans notre usine du Minnesota.

- Limite le couple appliqué lors d'un serrage dans le sens des aiguilles d'une montre
- Inclus les embouts de 3, 4, 5mm et T25 stockés dans la poignée
- Construction interne entièrement en métal pour une meilleure longévité
- Embout carré de ¼ de pouce

A ATD-1.2

- Ajustable manuellement à 4, 4.5, 5, 5.5 ou 6 Newton mètre (Nm)

B PTD-4

- Réglé à 4 Newton mètre (Nm)

C PTD-5

- Réglé à 5 Newton mètre (Nm)

D PTD-6

- Réglé à 6 Newton mètre (Nm)



H SKT-6 Kit de Douilles à Face Plate

L'entretien d'une fourche à suspension requiert des outils conçus pour un passage étroit. Le SKT-6 est un kit de douilles à faces plates de qualité professionnelle, conçues pour être utilisées avec les fourches à suspension les plus courantes. Idéals en combinaison avec les Clés Dynamométriques Park Tool, les douilles de 3/8" sont forgées en acier chrome vanadium et chromées pour une durabilité maximale.

- Douilles à face plates de 24, 26, 27, 28, 30, 32mm
- Toutes les douilles ont un carré de 3/8"

Note: La douille de 27mm est chanfreinée sur l'extérieur pour les accès vraiment étroits des fourches Suntour.

Disponible à l'unité

I SBS-1.2 Kit d'Embouts et de Douilles

Le SBS-1.2 est un kit de douilles et d'embouts hexagonales et en compatibles Torx®, de qualité professionnelle, sélectionnés pour les réparations les plus courantes sur les vélos. Idéal pour une utilisation avec les clés dynamométriques Park Tool, les embouts et douilles 3/8" du SBS-1.2 sont conçus en acier chrome vanadium résistant pour une durabilité accrue..

- Embouts hexagonaux de 3, 4, 5, 6 et 8mm
- Embouts hexagonaux à rallonge de 5, 6 et 10mm
- Embouts à rallonge compatibles Torx® T25, T30 et T40
- Douilles de 8, 9, 10, 13, 14, 15mm et 1" (La douille de 1" s'adapte à différents outils Park Tool pour roue-libre, cassette et boîtiers de pédalier)
- Toutes les douilles sont compatibles avec un embout carré de 3/8"

Disponible à l'unité

J SWR-8 Clé à Douille à Cliquet 3/8"

La SWR-8 est une clé à cliquet de 8 pouces (20cm) de long, conçue pour être utilisé avec des douilles et embouts de 3/8". Forgée en alliage d'acier et chromée, pour une utilisation quotidienne, la SWR-8 est réversible et pourvue d'un bouton de déblocage rapide, pour passer facilement d'une douille à une autre.

NEW



DS-1 Balance à Lecture Digitale

Un peson digital de précision permettant de peser les vélos, cadres et autres composants. Son design unique lui permet d'être solidement fixé sur votre pied de réparation Park Tool ou d'être suspendu à un crochet. Mesure en livres à l'once prêt ou en Kilogrammes au centième prêt (10gr). Inclus un crochet de suspension recouvert de silicone.



DS-2 Balance d'Atelier

Le DS-2 est une balance d'une haute précision parfaite pour peser de petites pièces et composants en grammes et en onces.

- Une précision de 2g/1000g, 2/2000g, 3g/3000g
- Fonction de mesure compensée (tare) facile d'utilisation
- Passage de grammes à onces facile
- Capacité maximale de 3000gr (106oz)
- Pile lithium incluse

A SZR-1 Ciseaux d'Atelier

Ciseaux de qualité professionnelle avec lames acier inoxydable robustes et un grip double densité. Parfait pour toute une série de tâches à l'atelier comme couper les serflex, les boîtes, la guidoline et les grips.

B UK-1 Cutter Multifonction

Le UK-1 est une combinaison d'acier inoxydable et d'aluminium et utilise des lames standard que l'on peut facilement trouver dans le commerce. Il comprend un système permettant de changer rapidement la lame et qui se verrouille ouvert et fermé.

C SP-7 Pincés Coupantes Latérales

Pincés de qualité professionnelle en acier forgé avec traitement thermique pour couper latéralement ou en diagonal. Poignées double densité pour un meilleur confort.

D NP-6 Pincés à Sertir

Pincés de qualité professionnelle en acier forgé avec traitement thermique. La pince NP-6 vous offre un ressort invisible, des poignées double densité et cinq emplacements différents pour pincer ainsi qu'une lame de coupe d'excellente qualité.

TH-1/TH-2 Porte Tarauds

Conçus pour résister à l'utilisation journalière d'un magasin, ces porte tarauds ajustables s'adaptent à la plupart des tarauds de vélo, incluant bien sûr toutes les tarauds de cadre et de pédales Park Tool.

E TH-1

- S'adapter à la plupart des tarauds métriques de M1.6–M8
- S'adapte à la plupart des tarauds standards de #0–5/16"

F TH-2

- S'adapter à la plupart des tarauds métriques de M4–M12
- S'adapte à la plupart des tarauds standards de #8–9/16"

Voir page 40 pour TAP-3/TAP-6 avec outillage pour pédales et page 55 TAP-7/8/9/10 avec outils de cadres et fourches

RP-SET.2 Kit de Pincés à Circlip

Conçues et fabriquées pour les utilisations spécifiques au monde du vélo. Le RP-SET.2 comprend quatre pincés pour circlips à flexion interne et une pince pour circlips à flexion externe.

Disponible à l'unité:

G RP-1: Interne droit 0.9mm

H RP-2: Interne courbé 1.3mm

I RP-3: Externe courbé 1.3mm

J RP-4: Interne courbé 1.7mm

K RP-5: Interne droit 1.7mm

L MQ-1 Clé Métrique Quadruple

Une clé à douilles quadruple offrant une bonne puissance pour démonter et remonter les écrous et boulons. Le MQ-1 comprend une douille de 15, 17 et 19mm plus un embout à douille de 3/8".



M MW-SET.2 Jeu de Clés Métriques

La qualité Park Tool dans un ensemble complet de clés métriques. Le kit comprend des clés à œil de 6mm à 17mm ainsi que des clés plates classiques. En acier chromé et avec une finition superbe ces clés sont recouvertes de vinyle bleu Park Tool pour une meilleure prise en main. Robuste, esthétique et confortable!

Différentes tailles disponibles individuellement

O LP-7 Pince Universelle

NEW

Forgée et fabriquée avec précision, la pince universelle LP-7 comprend une lame de coupe intégrée et une poignée au touché doux.

N MWR-SET

Kit de Clés à Cliquets Métriques

La même finition et conception robuste que les clés MW, mais avec un embout à cliquet à double sens.

Disponible en diverses tailles à l'unité.

P ZP-5 Pince Coupante

NEW

Forgée et fabriquée avec précision, la pince coupante ZP-5 est idéale pour couper les rilsans et tout un tas d'autres matériaux dans des endroits confinés.



NEW

Q DSD / DHD Tournevis de Précision

Des outils de précision, fabriqués aux cotes exactes des standards, afin de garantir un ajustement parfait. Comprend une poignée ergonomique, en aluminium 6061 CNC et anodisée pour plus de dureté.

DSD-2: Tournevis cruciforme (#2 Phillips) à la précision excédant la norme JIS

DSD-4: Tournevis plat de 5mm de précision

DHD-2: 2mm hexagonale

DHD-2.5: 2.5mm hexagonale

DHD-3: 3mm hexagonale

R SD-SET Jeu de Tournevis Pour Atelier

Des robustes tournevis de qualité professionnelle offrant une bonne prise en main. Poignée double densité et tournevis en acier spéciale avec traitement thermique.

Différentes tailles disponibles individuellement :

SD-0: #0 Phillips

SD-3: tournevis plat 3mm

SD-2: #2 Phillips

SD-6: tournevis plat 6mm

S SAW-1 Scie à Métaux

Construction en alu forgé, avec tendeur de lame et poignée confortable le SAW-1 est la scie parfaite pour l'atelier. Livré avec une lame le SAW-1 accepte tous types de lames de 300mm.

Voir page 56 pour Lame de Scie Carbone CSB-1

T UP-SET Kit de Crochetage

Un kit de trois crochets uniques, multi-usages idéals pour une grande variété de travaux de précision.

- Poignée en aluminium avec aimant
- Les crochets sont remplaçables, forgés à froid, à traitement thermique et en acier poli à haute teneur en carbone
- Le kit comprend 1 droit, un crochet et 1 crochet à 90 degrés

U ST-3 Kit 3 Clés en Y

Le classique outil Park Tool en « Y » pour les trois tailles d'écrous les plus courantes. Douilles de 8mm, 9mm et 10mm en acier forgé.

V PAW-12 12" Clé à Molette

Le PAW-12 est en acier forgé Chrome Vanadium (CR-v), usiné avec précision puis traité avec une finition au nickel. Notre clé à molette s'ouvre à 38mm et possède un gravage laser. Son manche large et confortable est recouvert vinyl Bleu Park Tool.

W PAW-6 Clé à Molette de 6 Pouces

Forgé avec de l'acier trempé Chrome Vanadium (CR-v), découpé avec précision, chromé et poli. La PAW-6 s'ouvre jusqu'à 24mm et comporte une graduation gravées au laser et une poignée en vinyle bleu pour plus de confort.

X HMR-4 / HMR-8 Marteaux d'Atelier

Nos Marteaux d'Atelier durables à tête double sont parfaitement équilibrés et conçus pour une large variété d'utilisations en atelier.

- Face de frappe en acier forgé à la découpe précise
- Face non marquante avec embout composite remplaçable
- Manche en fibre de verre avec grip souple

X HMR-4

- Tête de 21 oz (590gr)
- Longueur : 13.5" (34.5cm)
- Embout de remplacement : #293

Y HMR-8

- Tête de 8 oz (225gr)
- Longueur : 12" (30.5cm)
- Embout de remplacement : #293-8

Z MG-2 Gants en Nitrile pour Mecaniciens

Les gants en nitrile gardent vos mains propres et protégées de solvants et produits chimiques potentiellement dangereux. Les gants MG-2 sont assez robustes pour éviter les écorchures et peuvent être réutilisés de nombreuses fois. Ils s'enfilent et s'enlèvent très facilement pour une tenue parfaite. Disponible en M, L et XL.

Boîte de 100.

SK-3 Atelier Pour Mécanos Débutants

La meilleure façon de démarrer une collection d'outils. La combinaison parfaite d'outils pour permettre au mécanicien débutant de nettoyer, ajuster, entretenir et effectuer quelques réparations basiques sur son vélo. Le SK-3 comprend plus de 15 produits Park Tool ainsi qu'une caisse à outils Park Tool.



Le SK-3 contient:

- AWS-11** AWS Kits de Clés Hexagonales Pliables
- CC-3.2** Outil pour Verifier L'usure de la Chaîne
- CN-10** Pince Coupe Câble et Gaine Professionnelle
- CT-5** Mini dérive-chaîne
- GP-2** Super Patch sans auto-adhésif
- GSC-1** Brosse Pour Chaîne et Roue-Libre
- MLP-1.2** Pinces pour Master Link
- PW-5** Clé à Pédales Amateur
- SD-2** Tournevis d'atelier : #2 Phillips
- SW-7.2** Clé à rayon triple
- TL-1.2** Kit de démonte pneus
- 1622** compatible Torx®

AK-4 Kit d'Atelier pour Amateur Avisé

Nous avons conçu ce kit de plus de 40 de nos meilleurs outils pour les opérations de maintenance et nettoyage les plus courantes, ainsi qu'une large variété de réparation et ajustements sur la plupart des vélos. Une bonne façon de commencer votre collection d'outils de qualité professionnelle. Le AK-4 inclus une caisse robuste pour protéger votre investissement.



Voir page 26 pour la liste détaillée des outils de chaque kit

NEW

EK-3 Kit d'Outillage pour Courses et Voyages

Un kit d'outils de niveau professionnel, conçu pour optimiser la portabilité. L'EK-3 est parfait pour les mécaniciens des équipes ou des magasins, ainsi que pour les amateurs à la recherche du meilleur kit possible. Bien rangé dans notre fameuse valise BX-2.2 Blue Box Tool Case, ce kit comprenant 56 de nos meilleurs outils permet des centaines d'opérations de réparations et d'opérations de maintenance.



WTK-2 Kit D'Outillage

Conçu pour les cyclistes occasionnels, l'économique WTK-2 contient les outils nécessaires pour les réparations et réglages simples que vous ferez sur la route ou dans votre garage. Comprend Démontes pneus, Outil pliant hexagonale/tournevis, kit de réparation de pneu et kit de réparation de chambre à air auto-adhésif. Le tout proprement rangé dans une petite trousse.

PK-4 Kit d'Outillage Professionnel

Le PK-4 comprend 88 de nos meilleurs outils qui ont été rassemblés pour offrir un maximum de polyvalence. Une bonne manière d'équiper un atelier professionnel ou un fantastique atelier amateur, le PK-4 est un impressionnant kit d'outillage qui vous permet d'accomplir des centaines de tâches de réparations ou maintenance. Un investissement que vous pourrez apprécier de longues années, bien protégé dans sa large caisse robuste.



NEW

BX-2.2 Caisse à Outils Blue Box

La BX-2.2 comprend une toute nouvelle configuration de panneaux et des options de rangement pour vous aider à garder vos outils en sécurité et accessibles. Les panneaux de rangement, conçus spécialement pour cette caisse, dont les panneaux latéraux double face, sont protégés à l'intérieur d'une caisse en composite virtuellement indestructible. Conçu et fabriqué pour le mécanicien itinérant qui recherche le meilleur !

- Panneaux porte outils conçus sur mesure
- Panneaux latéraux rabatables à double face
- Panneaux avant qui se range confortablement pour le transport
- Caisse robuste en composite conçue autour d'un cadre en aluminium
- Verrouillable à l'aide d'une clé
- Dimensions :
19" x 14.85" x 8.5"
(48.25 cm x 37.7 cm x 21.6 cm)
13.2 lbs. (6 kg)



BX-3 Caisse à Roulette Blue Box

Conçu pour résister aux maltraitements des voyages et à l'utilisation quotidienne. Moulée dans un polypropylène, résistant aux impacts, la BX-3 offre 70% de plus de surface de panneaux que la BX2.2. Facilement transportable grâce à ses roues intégrées et sa poignée rétractable, cette caisse a été conçue avec l'aide de certains des meilleurs mécaniciens au monde, pour une forme, fonctionnalité et longévité optimale.

- Roues intégrées à fonctionnement souple
- Poignée extensible
- Résistant à l'eau et la poussière
- Valve de compensation de pression d'air
- Panneaux porte-outils conçus spécifiquement pour la gamme Park Tool
- Couvercle assisté par vérins pour une ouverture facile
- Panneaux latéraux haut et milieu double-face
- Panneau avant qui se range confortablement pour le transport
- Dimensions : 23.4" x 17.3" x 9.3"
(59.5 cm x 44 cm x 23.5 cm), 21.6 lbs. (9.8 kg)



NEW



NEW

MK-297 Kit d'Outils Master

Le PLUS GROS ! A peu près tous les outils professionnels de notre gamme, faisant de ce kit le plus impressionnant regroupement d'outils de la planète. Presque 300 outils de qualité professionnelle (plus de 475 pièces) pour démarrer votre activité, étendre vos capacités ou constituer l'atelier ultime chez vous. Conçu pour un atelier full-service, le MK-297 est le kit le plus impressionnant d'outils à main, d'outils de coupe, de lubrifiants, le gauges, et d'accessoires de niveau professionnel que vous trouverez dans le monde du cycle. Mis à jour tous les ans afin de toujours proposer nos plus récents outils. Proposé par la seule marque au monde capable d'offrir un éventail aussi large d'outils spécifiques aux cycles.

NEW

BMK-275 Kit d'Outils Master Base

275 de nos meilleurs outils d'atelier. Comprend tous les outils du MK-297 sauf les outils de coupe pour cadre et fourches.

* Non fournis avec le BMK-275:

- | | | | | |
|-----------|---------|---------|----------|--------------|
| • 690-XL | • 754.2 | • 790 | • CRC-1 | • FTS-1 |
| • 690-XXL | • 768 | • BFS-1 | • CRC-15 | • HTR-1 |
| • 750.2 | • 769 | • BTS-1 | • DT-5.2 | • TAP-TA-SET |

BCB-4.2 Jeu de Brosses pour Vélo

Le BCB-4.2 est un kit de quatre brosses conçues spécialement pour nettoyer les vélos. Design ergonomique et poignées double densité au grip ferme, le Kit de Brosses de Nettoyage Vélo BCB-4.2 comprend.

- Brosse pour Pignons
- Brosse en pointe
- Brosse éponge/poils durs pour le cadre
- Brosse à savonner à poils souples



DH-1 Moyeu Factice

Aussi appelé le moyen dormant, le DH-1 se glisse dans les pattes de cadre et remplace la roue arrière pour le transport et le nettoyage. Le DH-1 fonctionne avec toutes les chaînes à dérailleur et 1/8". Le design unique permet le passage des vitesses ainsi que l'utilisation avec les pattes ouvertes et les axes creux jusqu'à 12mm.



NEW

A CM-5.3 Nettoyeur de Chaîne

Le nettoyeur de chaîne CM-5.3 utilise un large réservoir à solvants avec des brosses en rotation afin de nettoyer l'intérieur des maillons. Un puissant aimant entraîne les particules au fond du réservoir afin de maintenir la chaîne propre. Une éponge durable essuie la chaîne à la sortie afin de réduire l'égouttement au sol des solvants. Pour rendre le Cyclone™ encore plus pratique, il y a été posé une solide poignée qui se monte d'un côté ou de l'autre du nettoyeur. Le CM-5.3 fonctionne avec tous les vélos multi vitesses et certains mono vitesses ainsi que les VAE à moteur central ou arrière.

RBS-5 Kit de Brosses de Remplacement pour CM-5/5.2/5.3

Inclus un set complet de trois brosses rotatives ainsi que deux éponges.

B CB-4 ChainBrite™ Bio

Le CB-4 est un dégraissant à base de plantes, naturel, 100% biodégradable, conçu pour une utilisation avec le nettoyeur de chaîne CM-5 Cyclone ou comme dégraissant plus général. N'attaque pas les pièces en alliage, plastique ou caoutchouc.

Bouteille de 472mL

C GSC-1 Brosse Pour Chaîne et Roue-Libre

La brosse de nettoyage Park Tool est d'une conception unique. Avec sa grande poignée, sa tête courbe et ses longues dents de scie la brosse Park permet de bien nettoyer entre les pignons de la roue-libre. Sa brosse en nylon permet de nettoyer la chaîne, le dérailleur ou tout autre organe de votre vélo. Pratique pour emmener avec soi en balade. Nylon robuste.

CG-2.4 Kit pour Nettoyer et Entretenir Votre Chaîne

Une transmission encrassée accélère l'usure de pièces qui sont chères à remplacer. Le kit CG-2.4 contient tout ce qu'il faut pour nettoyer rapidement et sans difficultés votre chaîne, pignons de roue libre et plateaux. Le kit Chain Gang contient un nettoyeur de chaîne CM-5.3, une brosse de nettoyage GearClean™ GSC-1, et un flacon CB-4 de dégraissant Bio ChainBrite™ de 8oz (240mL). Le CG-2.4 peut être utilisé sur tous vélos avec dérailleurs et la plupart de ceux avec changement de vitesse dans le moyeu.



NEW

CM-25

Nettoyeur de Chaîne Professionnel

Une version atelier, pour un usage quotidien, de notre célèbre Nettoyeur de Chaîne CM-5.3. Le CM-25 est constitué d'un corps et d'une poignée robuste en aluminium ainsi que d'un système unique de cartouche brosse/éponge qui rend facile l'entretien et l'utilisation au quotidien. Notre système de nettoyage à quatre faces, qui a fait ses preuves, rend le nettoyage en profondeur de la chaîne un jeu d'enfant. Un nettoyeur de chaîne d'atelier, conçu pour des années d'utilisation quotidienne.

- Corps et poignée amovible en aluminium A380
- Eponges double faces et tampons absorbants pour limiter les couleurs
- Les brosses rotatives nettoient les quatre faces de chaque maillon
- Le cartouche avec brosses et éponges se clic et dé clic facilement (RBS-25)
- Couvercle verrouillable avec axes en acier inoxydable
- Maintenance de l'outil possible à 100%

RBS-25 Cartouche de Brosses et Eponges de Remplacement pour CM-25

Comprend deux brosses rotatives, deux éponges et deux tampons absorbants, déjà installés dans un cartouche en composite, prêt à être clipsé dans le Nettoyeur de Chaîne Professionnel CM-25.



D CF-2 Huile de Coupe Park Tool

L'utilisation d'huile de coupe est extrêmement importante pour toutes les opérations de coupe, filetage, surfaçage, ou taraudage. L'huile de coupe Park Tool est de très bonne qualité, sans danger pour l'environnement, protège les outils de coupe tout en rendant les opérations de surfaçage et coupe plus faciles. L'huile de coupe Park Tool peut être utilisée avec tous les métaux.

Bouteille de 237 mL

E PPL-1 / PPL-2 Lubrifiant PolyLube 1000™

Le lubrifiant Park à base de poly-urea a été étudié pour l'entretien des vélos. La base synthétique du PolyLube 1000 de Park permet de résister aux conditions les plus extrêmes. Imperméable, le PolyLube de Park est compatible avec d'autres lubrifiants. Existe en deux tailles — en tube de 113g et pour l'atelier en pot de 450g.

F ASC-1 Graisse Anti-Grippage

La graisse anti-grippage Park Tool permet d'éviter les phénomènes de friction dans le montage de pièces filetées et de pièces de métaux différents. Idéal pour boîtiers de pédalier, filetages de pédales, jeux de direction, tiges de selle, potences et cintres etc. L'ASC-1 permet également d'éviter les phénomènes de corrosion et rouille. Tube de 113g dû à l'humidité et conditions extrêmes. Pour pièces en acier, aluminium et titane.

Tube de 113g

G SAC-2 Composé Supergrip™ pour Montage Carbone et Alliages

Pour une meilleure prise entre deux surfaces glissantes. Idéal pour tiges de selle en carbone, aluminium et acier, cintres et potences.

A noter: Ne pas utiliser avec surfaces filtés.

Tube de 113g

H HPG-1 Graisse Haute Performance

Conçu spécifiquement et exclusivement pour les vélos et roulements de vélos.

- Adhérence supérieur et durée de lubrification étendue
- Résistance thermique extrême : -20°F à 540°F (-29°C à 282°C)
- Haute résistance à l'eau
- Convient parfaitement aux applications haut de gamme, comme les roulements céramique, les pivots et les composants de suspensions.

Tube de 113g

I CL-1 Lubrifiant Synthétique pour Chaîne avec PTFE

Avec un savant dosage d'huile et de PTFE, le lubrifiant Park Tool fonctionne à merveille par temps sec ou sous la pluie. Le lubrifiant pénètre, réduit la friction, prolonge la vie des pièces, repousse l'humidité, et protège de la rouille et de la corrosion. Également parfait pour vos câbles, têtes de rayons et pivots de dérailleurs et de freins. Bouteille de 118mL.

J GG-1 Pistolet à Graisse

A utiliser comme un pistolet à graisse avec son propre réservoir grâce à la flasque incluse, ou à visser simplement la pompe sur n'importe quel tube de graisse lubrifiante, anti-grippage, ou de montage Park Tool. La petite ouverture en pointe assure une application précise.

TLR-1 / TLR-2 Freins Filets

Le frein filet permet de verrouiller deux pièces filetées et d'éviter que celles-ci se desserrent.

K TLR-1: Frein Filet Bleu Résistance Moyenne (Produit concurrent à Loctite® 242/243™)

L TLR-2: Frein Filet Rouge Forte Résistance (Produit concurrent à Loctite® 262/263™)

M RC-1 Composé de Rétention Press Fit Vert

Rempli les interstices et aide à retenir les pièces non filetées comme les pièces de boîtiers de pédaliers press fit, roulements étanches etc. (Produit concurrent à Loctite® 680™)

N AP-1 Primaire Adhésif

Prépare les surfaces, accélère la prise et permet de meilleures performances pour les Freins Filets Park Tool TLR-1 et TLR-2 ainsi que le Composé de Rétention RC-1. (Produit concurrent à Loctite® 7649™)

Note: Doit être utilisé sur tous les composants, écrous et surfaces en fibres de carbone en conjonction avec un frein filet ou composé de rétention se trouvant en contact avec du carbone, tel que les boîtiers PF30 ou roulements pressés dans des cadres carbone. Ne pas s'y tenir pourrait sceller les pièces de façon permanente.

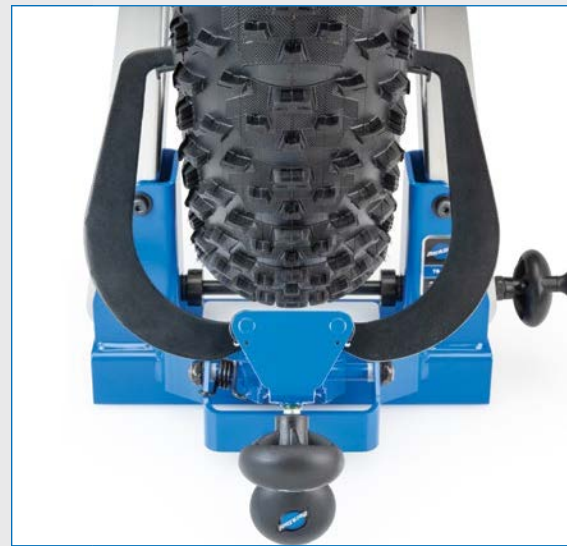




NEW

TSB-4.2 Base Pour Centreur de Roue

Maintient fermement le Centreur de Roue Professionnel TS-4.2 et permet de pivoter de 20 degrés d'avant en arrière pour un travail plus confortable et une bonne visibilité, quel que soit la hauteur de l'établi. Comprend un base large et stable, des compartiments pour les petites pièces, des fentes de maintien pour clés à rayons et est fabriqué en composite durable.



NEW

TS-4.2

Centreur de Roue Professionnel

Amélioré pour accueillir une variété encore plus large de combinaisons de moyeux, de roues et de pneus, grâce à une base et une mâchoire plus larges. Plus précis et facile à calibrer, le versatile TS-4.2 est conçu pour accueillir et auto-centrer quasiment tous les diamètres de roues de 16" à 29" et toutes les largeurs de pneus jusqu'à 5"+.

- Les deux montants se déplacent simultanément afin que la roue soit toujours centrée sur le pied
- Accepte les pneus jusqu'à 5"+ avec ou sans disque monté
- Molette permettant un changement rapide de largeur d'axes
- Accueil les axes de 75mm à 250mm
- Ajustable et précis
- Adaptateurs pour axes creux inclus
- Fabriqué, soudé, assemblé et calibré dans notre usine à St Paul, MN.
- Structure en acier robuste au revêtement poudré et chromé
- Embouts de mâchoires amovibles et remplaçables pour protéger les jantes peintes/anodisées



TS-2Di Cadran d'Indications

Mesure le voilage ainsi que le saut de la roue en même temps. Le TS-2Di se monte facilement sur n'importe quel TS-2, TS-2.2, TS-4 ou TS-4.2 et apporte la précision de la mesure à votre centreur de roue. Chaque graduation est de 0.01mm et permet à l'utilisateur de fixer la tolérance pour chaque roue. Chaque kit contient un set de fixations, les cadrans et des embouts spécialement conçus.



238K Kit pour Comparateur

Offrez à votre TS-2 la possibilité de travailler sur des roués et des pneus plus larges. Le kit comprend la branche gauche et la branche droite ainsi que des embouts amovibles en composite.



1554-1 Gauge de Centrage

Gauge de Centrage pour TS-2, TS-2.2, TS-3, TS-4 et TS-4.2.



A TS-8 Centreur de Roues Amateur

Conçu spécialement pour l'amateur passionné, le TS-8 permet de dévoiler les roues avec beaucoup de précision pour un prix très abordable. Le TS-8 accepte les roues de 16" à 29" avec ou sans pneus. Un mécanisme de blocage innovant permet l'installation rapide des roues, quelle que soit la largeur du moyeu (jusqu'à 170mm). Pour vérifier le centrage des roues il suffit de retourner la roue dans son support. Fabriqué en acier traité pour éviter qu'il se plie, le centreur peut être utilisé libre ou fixé à un établi pour plus de stabilité.

B TSB-2.2 Base Pour Centreur de Roue

Maintient fermement le Centreur de Roue Professionnel TS-2, TS-2.2 ou TS-2.2P et permet de pivoter de 20 degrés d'avant en arrière pour un travail plus confortable et une bonne visibilité, quel que soit la hauteur de l'établi. Comprend une base large et stable, des compartiments pour les petites pièces, des fentes de maintien pour clés à rayons et est fabriqué en composite durable.

TS-2 ET TS-2.2 ACCESSOIRES



TS-TA Adaptateurs Axes Creux

Avec le TS-TA il est possible d'adapter tous les dévoileurs Park Tool pour accommoder les roues avec axes creux 12mm, 15mm, 20mm et 25mm, ainsi que les roues Cannondale® Lefty™.



TS-2TA Adaptateurs Axes Creux

Ces adaptateurs de forme conique se fixent sur les supports d'axes en forme de « V » du TS-2 ou TS-2.2, permettant au centreur d'être utilisé avec des roues à axes creux de 15 ou 20mm.



TS-2EXT.2 / TS-2EXT.3 Extensions/Adaptateurs pour Centreur de Roue

NEW

Les Extensions pour Centreur de Roue s'installent en quelques secondes sur s'importe quel Centreur de Roue TS-2 ou TS-2.2, permettant au centreur d'accueillir des roues avec des moyeux jusqu'à 200mm de large (tandems, vélos de descente ou fat bikes), ainsi que des roues de 29" avec le pneu VTT monté. De plus, des cônes spécialement dimensionnés servent d'adaptateurs pour les roues à axe traversant démontables.

E TS-2EXT.2: Extensions standards

F TS-2EXT.3: Mêmes caractéristiques que le TS-2EXT.2 avec encoches supplémentaires pour accueillir les roues de VAE avec moteur dans le moyeu

Note: Le TS-2.2 ne requiert par cet adaptateur pour recevoir les roues de 29" mais le requiert pour les moyeux de 180mm à 200+mm.



TS-2.2 / TS-2.2P Centreur de Roue Professionnel

Le TS2.2 est souple, précis, plus versatile et plus facile à utiliser que n'importe quel autre centreur de roues. Le TS-2.2 combine des fonctionnalités, ayant faites leurs preuves au cours des années, qui rendront votre travail plus facile.

- Les deux montants supportant l'axe se déplacent simultanément afin d'accueillir des largeurs de moyeux jusqu'à 175mm
- Acier épais, construit pour durer
- Mâchoires et bras à ressort pour éviter les décalages
- Des montants plus longs pour accueillir des roues jusqu'à 29" avec ou sans pneu
- Des montants rigides et solides afin de réduire la flexion et augmenté la précision et la durée de vie
- Embouts de mâchoires en nylon amovibles et remplaçables pour éviter d'abimer les jantes peintes
- Mâchoires pour accueillir des pneus jusqu'à 4" de large

C TS-2.2: Chromé au nickel

D TS-2.2P: Revêtement poudré

A WAG-4 Comparateur d'Alignement de Roues

Pour le bon fonctionnement d'une roue, il est important que la jante soit centrée entre les contres écrous du moyeu. Afin de vérifier ceci, et de faire des réglages précis, un comparateur d'alignement de roues (comparateur de parapluie) est un must. Le nouveau WAG-4 permet une vérification facile du centrage sur les roues de routes, de VTT ou de BMX de 16" à 29". Il fonctionne avec tous les entraxes de moyeux, et sa conception innovante lui permet d'être précis même avec le pneu sur la roue. Un comparateur d'alignement de roues vraiment précis et polyvalent qui se doit d'être au côté de chaque centreur de roues.

B WAG-5 Comparateur d'alignement de Roues Portable

Permet de vérifier le déport correct des roues de 24" à 29". Se démonte facilement pour le rangement ou le transport et fonctionne avec tous types de moyeux.

C SBC-1

Outil pour Mesurer les Billes, les Rayons et les Clavettes

Cet outil très pratique mesure les rayons aussi bien en métrique qu'en fractionné. Il mesure aussi les goupilles et billes de roulements. Fabrication en aluminium anodisé.

D BSH-4 Clé pour Rayons Profilés

Le BSH-4 vous permet de tenir en place des rayons profilés lorsque vous assemblez ou dévoilez une roue. Avec quatre encoches de tailles différentes pour couvrir un maximum de types de rayons profiles.

E TM-1 Tension Metre

Le TM-1 Tension Metre mesure la tension de chaque rayon sur une roue ainsi que la tension relative entre les différents rayons d'une même roue. Le TM-1 est un outil facile à utiliser, à un prix très raisonnable et qui peut servir pour pratiquement tous types de rayons, quel que soit le diamètre, le matériel utilisé ou la forme. Le TM-1 concerne tout mécanicien conduit à construire ou dévoiler une roue, à vérifier des problèmes de roues ou qui s'occuperait d'assemblage de vélos neufs.

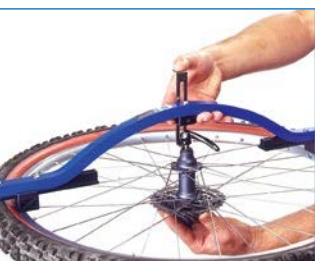
Note: Le tensionmètre TM-1 est fourni avec un tableau de mesure de la tension permettant de convertir la valeur lue en kilogrammes force. A cause des nouveaux types de rayons à lame acier aérodynamiques, une page web a été créée et fonctionne comme un tableau calculateur pour les rayons à lame acier qui ne figurent pas sur le tableau fournie.

Aides en ligne pratique pour TM-1:

- L'appli de répartition de tension de roue (www.parktool.com/wta) convertie les mesures du TM-1 en kilogramme force (kgf) et produit ensuite un diagramme visuel de la tension relative des rayons composants la roue. L'appli convertie les mesures du TM-1 pour les rayons plats acier, aluminium, Spinerger™ PBO, titane et fibre de carbone Mavic® R2R.

F ND-1 Clé pour Tête de Rayon

Conçu pour auto-centrer et guider les têtes de rayon conventionnelles rapidement et facilement lors du montage d'une roue. Construit avec un grip confortable, à double densité et des roulements en bronze pour une durée de vie et un confort optimal. Le ND-1 fonctionne avec des jantes allant jusqu'à 50mm de profondeur.





SW-0 / 1 / 2 / 3 / 5 Clé à Rayons

Des clés à rayons professionnelles en acier trempé chromé. Les clés à rayons Park sont recouvertes de plastique de couleur différente selon la taille.

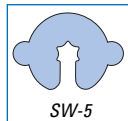
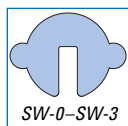
A SW-0: (Noir) Pour rayons gauge 80/Tête de 0,127"

B SW-1: (Vert) Pour rayons gauge 80/Tête de 0,130"

C SW-2: (Rouge) Pour rayons gauge 80/Tête de 0,136"

D SW-3: (Bleu) Pour rayons gauge 105/Tête de 0,156"

E SW-5: (Gris) DT Tricon Torx® têtes de rayons



MEFIEZ-VOUS DES MAUVAISES IMITATIONS!

F SW-7.2 Clé à Rayons Triple

Amélioré pour une meilleure tenue dans la main grâce à une forme plus ronde. Cette clé à rayons SW-7.2 convient aux trois types de têtes de rayons les plus répandues sur le marché. Nickelée pour des années de service. Conçu pour le mécanicien à la maison.

Convient aux tailles suivantes de têtes de rayons:

.127" (3.23mm) **.130"** (3.30mm) **.136"** (3.45mm)

SW-11 / 12 / 13 / 14.5 Clé à Rayons Doubles

Clés à rayons doubles forgées, plaquées puis trempées dans du vinyl pour plus de confort et de durée de vie.

G SW-11: Destinée aux têtes de rayon hexagonales Campagnolo® de 5.5mm et 6.0mm.

H SW-12: Destinée à certaines roues Mavic®. La petite ouverture est pour les têtes de rayons en 7 pans avec diamètre extérieur de 6.4mm. La plus grande est pour les adaptateurs FORE de 6 pans avec diamètre de 9mm.

I SW-13: Destinée à certaines roues Mavic®. La petite ouverture est pour les têtes de rayons à 6 pans avec diamètre extérieur de 5.5mm. La plus grande est pour les adaptateurs pour jantes percées FORE à 6 pans avec diamètre de 9mm.

J SW-14.5: Destinée aux têtes de rayons Shimano® de 4.3mm et 3.75mm.

SW-16 / 16.3 / 17 / 18 / 19 Clé à Rayon pour Jantes Profilée

Clé à rayon extra longues (3.25"/8.5cm) permettant d'atteindre les têtes de rayons internes que l'on trouve sur de nombreuses jantes aéro. Bénéficiant du confort de notre manche spécial double densité au design ergonomique et disponible en 5 tailles:

K SW-16: 3.2mm tête carrée

N SW-18: 5.5mm tête hexagonale

L SW-16.3: 3/16" tête hexagonale

O SW-19: 6.0mm tête hexagonale

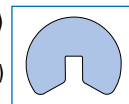
M SW-17: 5.0mm tête hexagonale

SW-20.2 / SW-22.2 Clé à Rayons Professionnelle

Cette clé à rayon pour est en acier coulé et trempé puis nickelé pour une excellente résistance. Sa forme ergonomique facilite la prise en main et vous permettra de travailler quotidiennement dans les meilleures conditions.

P SW-20.2: à trois faces pour têtes de rayon de 0.127" (3.23mm) (39g)

Q SW-22.2: à trois faces pour têtes de rayon de 0.136" (3.45mm) (39g)

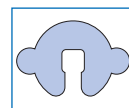


SW-40 / SW-42 Clé à Rayons Quadruple

Un dessin unique avec quatre côtés pour plus de rigidité et de soutien et pour éliminer le risque d'abîmer les têtes de rayons en aluminium.

R SW-40: (Noir) 80 ga./ .127" nipple/3.23mm

S SW-42: (Rouge) 80 ga./ .136" nipple/3.45mm



T SW-15 Clé à Rayons Triple

Cette clé à rayons innovante sous forme « Y » offre trois tailles de clés pour têtes de rayons internes. Une en forme de carré puis 5mm et 5.5mm pour un accès facile dans la plupart des jantes. La clé SW-15 fonctionne, entre autres, avec les jantes FSA®, Blackwell®, Planet-X®, HED®, Rolf®, Bontrager®, Campagnolo® et Mavic®. A noter: Les spécifications particulières de chaque fabricant peuvent être modifiés sans préavis.



WH-1 Support de Roues

NEW

Plus besoin de maintenir les roues entre vos genoux, en équilibre sur l'établi ou demander de l'aide. Le Support de Roue WH-1 maintient fermement les roues à axe traversant ou à serrage rapide dans trois positions pratiques. C'est comme avoir l'aide d'une personne à la poigne ferme lorsque vous nettoyez la roue, travaillez sur le moyeux, changez un pneu, une chambre à air ou une cassette. Le WH-1 peut être vissé ou clampé directement sur l'établi ou installé dans un étai.

WH-2 Support de Roues

NEW

Une version plus simple à une position de notre Support de Roues WH-1. Le WH-2 est une solution rapide et facile pour maintenir fermement quasiment n'importe quelle roue afin de travailler sur le pneu, la jante, la cassette ou le moyeu. Peut être vissé ou clampé directement sur l'établi ou installé dans un étai. Axes et adaptateurs de 12, 15 et 20mm inclus, ainsi que pour serrages rapides et axes pleins.



PMP-3.2 Micro Pompe

Cette Micro Pompe est assez petite et compacte pour se ranger dans à peu près toutes les sacoches, poches de maillot ou peut très bien être montée directement sur le cadre. La solution idéale pour réduire le poids et le volume de vos accessoires. Corps en aluminium avec tête adaptable et levier de blocage à double densité.

- Compatible avec les valves Schrader et Presta
- Inclus une fixation se montant à la place du porte-bidon ou sous celui-ci
- Pression maximale : 100 psi / 7 bars
- Poids : 3.7 oz (105 gr)
- Longueur : 7 7/8" (200 mm)

PMP-3.2: Noir

PMP-3.2B: Bleu



PMP-4.2 Mini Pompe

Assez compacte pour être emmenée partout, mais assez grande pour pouvoir gonfler efficacement. La PMP-4.2 est maintenant disponible en deux couleurs. Le corps en aluminium assure une longévité maximale et une souplesse de fonctionnement.

- Compatible avec les valves Schrader et Presta
- Inclus une fixation se montant à la place du porte-bidon ou sous celui-ci
- Pression maximale : 90 psi / 6 bars
- Poids : 4.6 oz (130 gr)
- Longueur : 10.5" (265 mm)

PMP-4.2: Noir

PMP-4.2B: Bleu

PFP-8 Pompe à Pied Amateur

Economique, durable et polyvalente, la PFP-8 est toute aussi adaptée à la maison, au garage, dans l'atelier ou sur la piste.

- Tête en composite avec système ThumbLock. S'adapte aux valves Presta, Schrader et Dunlop sans avoir à changer de pièces internes
- Corps en acier
- Base super stable en acier avec larges pieds cadran géant pour une lecture facile
- Confortable poignée en composite



INF-2 Tête de Compresseur Professionnelle

Conçue et fabriquée pour les vélos, l'INF-2 utilise une tête double Presta et Schrader, rotative à 360° et totalement redessinée. L'INF-2 offre aussi un corps plus léger et une gâchette redessinée facilitant différentes options de fixation. Il comprend un manomètre intégré (0-160 psi / 0-11 bar) avec un manchon de protection et le corps accepte toutes valves filetés males 3/8" NPT. Conçu pour une utilisation quotidienne en magasin et pouvant être 100% remis à neuf!





PTS-1 Centreur de Pneus

Cet outil est conçu pour rapidement et facilement positionner les pneus récalcitrants. Ajustable afin de convenir à différentes largeurs, chromé et avec des poignées en vinyle pour le confort.



VC-1 Démonte Obus

Un petit outil fort pratique qui vous aide à extraire et mettre en place les valves Schrader et Presta et extraire et mettre en place les rallonges de valve Presta avec clé de 5mm.

A noter: Il n'est pas possible d'extraire toutes les valves Presta.



TL-1.2 Démonte-Pneu

Amélioré pour être plus solide, plus souple d'utilisation et plus polyvalent, le TL-1.2 est conçu dans un nouveau matériau et redessiné sur la pointe pour une insertion plus facile avec à peu près tous les pneus, même les tubeless. Le design unique soulève le pneu de la jante et comprend un crochet à rayon à utiliser lorsque plusieurs démonte pneus sont nécessaires. Vendus pas set de trois.

TL-1.2C: Conditionné sur dos cartonné

TL-1.2: Boîte de Présentation (25 pièces)

Voir page 66 pour TL-1.2 Display Box (25 pièces)



TL-4.2 Jeu de Démonte-Pneus

Amélioré grâce à un nouveau matériau et un nouveau design. Le TL-4.2 offre une large pointe aplanie pour une introduction facile et un démontage rapide du pneu. Un kit de démonte pneus parfait pour être emporté avec soi et qui fonctionne avec quasiment tous les pneus même ceux avec des tringles rigides ou les tubeless. Vendu par sets de deux.

TL-4.2C: Conditionné sur dos cartonné

TL-4.2: Boîte de Présentation (25 pièces)

Voir page 66 pour TL-4.2 Display Box (25 pièces)



TL-5 Jeu de Demonte-Pneus Master

Le master démonte-pneu TL-5 a été spécialement conçu pour les pneus difficiles à démonter. En acier forgé pour plus de solidité. Longueur 8" (20,3 cm) pour d'avantage de bras de levier. L'embout spécifique permet de dégager complètement la tringle du pneu avec seulement deux démonte-pneus. Parfait pour les pneus free style et de descente. Vendu par paire.



TL-6.2 Démonte-Pneus Corps Acier

Le TL-6.2 est un démonte-pneu en acier, recouvert de composite, permettant une utilisation musclée avec les pneus les plus durs, sans risque de rayures pour la jante. Amélioré avec un composite plus robuste et glissant et une protubérance en acier pour plus facilement passer sous la tringle du pneu. Une taille parfaite (5"/12.7cm) pour l'emmener sur la route ou l'utiliser quotidiennement dans l'atelier. Vendu par paire.



TB-2 Kit de Réparation pour Pneu

La façon la plus rapide et facile de réparer une coupure dans le flanc d'un pneu. Le TB-2 est produit à partir d'une membrane vinyle étanche et résistante avec un tissage de fibres pour garder la chambre bien en place. Un adhésif hyper résistant à la pression assure que la pièce de 76mm x 44mm reste en place dans n'importe quel pneu, VTT ou route, haute ou basse pression. (3 pièces)



GP-2 Kit de Super Rustines

Grâce à l'utilisation de la technologie 3M nous avons réussi à produire une rustine auto-adhésive qui s'étend, se plie, se tord et s'adapte parfaitement à la surface de la chambre. Plus de colle salissante! emballage simplifié. Gratter légèrement la chambre à l'aide du papier abrasif fourni, nettoyer, appliquer le patch, et vous voilà prêt à repartir. Si patches avec papier abrasif dans une petite boîte pratique à transporter. Disponible individuellement sur dos cartonné, ou dans un display de comptoir pratique avec 48 pièces.

GP-2C: Livré sur carte

GP-2: Boîte de Présentation (48 pièces)

Voir page 66 pour GP-2 Display Box (48 pièces)



VP-1 Kit de Rustines à Vulcanisation

Le Kit de Rustines VP-1 comprend 6 Rustines fines et flexibles avec des bords effilés pour adhérer au profil de la chambre à air. Chaque kit est packagé dans une petite boîte en plastique avec du papier de verre pour nettoyer la chambre et une notice.

- Quatre rustines rondes, 20 mm et 25mm de diamètre, pour les petits trous
- Deux rustines ovales, 25mmx35mm, pour les coupures plus larges
- La colle à vulcanisation scelle la rustine et la chambre au niveau moléculaire.

VP-1C: Conditionné sur dos cartonné

VP-1: Boîte de Présentation (36 pièces)

Voir page 66 pour VP-1 Display Box (36 pièces)



TR-1 Kit de Réparation pour Pneu et Chambre à Air

Nos très populaires rustines sans colle GP-2 et nos démonte-pneus TL-1.2 proposés ensemble dans kit.



HCW-17

Outil pour Contreécrou de Pignon Fixe

Deux ergots différents permettent de régler les contre écrous de serrage de la plupart des pignons fixes et plusieurs BMX.



HBP-1 Kit Pour Roulements de Moyeu

Conçu spécifiquement pour rapidement et facilement mettre en place des roulements à cartouches dans une grande variété de moyeux de vélo. Comprend un système de déblocage rapide permettant une mise en place et un retrait rapide de l'outil. Fourni avec des guides en aluminium de précision, des entretoises et cales pour mettre en place plus de 20 tailles différentes de roulements et de configurations d'axes. Un kit de montage complet, tout en un!



DCW Clés à Cônes Amateur

Ces clés à cônes sont conçues pour les amateurs. En acier chromé, elles sont disponibles en cinq taille allant de 11mm à 18mm. Pratiques pour glisser dans une trousse de secours lors de vos randonnées.

DCW-1: 13mm & 14mm
DCW-2: 15mm & 16mm

DCW-3: 17mm & 18mm
DCW-4: 13mm & 15mm



SCW-SET.3

Set de Clés à Cônes Professionnelles

Qualité et performance inégalées! Grâce à leur forme en "Y", elles ont plus de matière là où c'est nécessaire pour renforcer l'outil et lui assurer une longue vie utile. Dimensionnement précis et finition par phosphatage qualité militaire garantissent un ajustage précis et une qualité constante. Suffisamment minces pour être utilisées sur les cônes les plus fins, les clés à cônes pour professionnels ont un long manche enrobé de vinyle pour une bonne puissance de levier et le confort de l'utilisateur.

Disponibles à l'unité:

SCW-13: 13mm
SCW-14: 14mm
SCW-15: 15mm
SCW-16: 16mm

SCW-17: 17mm
SCW-18: 18mm
SCW-19: 19mm
SCW-20: 20mm

SCW-21: 21mm
SCW-22: 22mm
SCW-23: 23mm
SCW-24: 24mm

SCW-26: 26mm
SCW-28: 28mm



AV-1

Mors Doux d'axe de Moyeu

Cet outil maintient l'axe lorsqu'on veut travailler sur le moyeu. Cet outil possède deux perçages différents permettant de travailler sur le moyeu avant ou le moyeu arrière.



AV-5 Mors Doux Pour Axes de Pédales et Moyeux

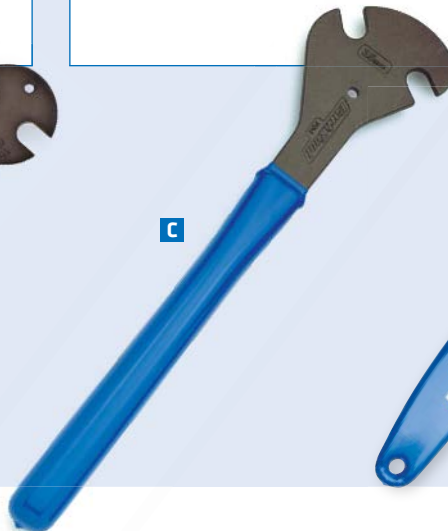
Un super accessoire qui permet de maintenir toute une variété d'axes ou outils de démontages/montage de roue-libre ou cassette. Fabriqués en aluminium extrudé ces mors offrent des pattes de maintien supérieur et des aimants qui facilitent l'utilisation avec un étau. L'AV-5 offre : 5, 9, 10, 12, 14, 20, 25, 30 et 36mm ouvertures de mâchoire, ainsi qu'une encoche en V et un six-pans de 1".



A



B



C



D

A DP-2 Pédale Factice à Visser

Une façon rapide et simple d'opérer des ajustements pendant le montage ou la réparation du vélo sans avoir à installer une pédale. Filetage pour côté droit.

TAP-3 / TAP-6 Tarauts pour Pédales

Ces tarauds permettent de nettoyer ou refaire les filetages des manivelles en acier et en dural. Disponibles en diamètre 1/2" ou 9/16" et en filetage à gauche ou à droite. En acier de qualité à haute teneur en carbone, usinés avec précision ces tarauds s'utilisent avec tous les porte-tarauds classiques.



TAP-3: Jeu de 2 en 1/2" Gauche et Droite

TAP-6: Jeu de 2 en 9/16" Gauche et Droite

Voir porte tarauds TH-1/TH-2 page 21



TWB-15 Embout de Clé pour Pédales

Le TWB-5 est utilisé avec une clé dynamométrique d'embout 3/8" pour vérifier que les pédales sont au couple souhaité. Découpé au laser, traité thermiquement et plaqué pour plus de longévité.

B PW-3 Clé à Pédales

Fabriquée en acier Cro-Moly pour une clé à pédale de qualité professionnelle, faite pour durer. Des ouvertures de 15mm et 9/16" et un long manche rond, recouvert de vinyle, qui ne vous entaillera pas la main.

C PW-4 Clé à Pédale Professionnelle

La Clé à Pédale Professionnelle PW-4 a été conçue pour un usage soutenu en atelier. Une tête asymétrique surdimensionnée fabriquée en acier Cro-Moly pour sa rigidité et sa durabilité. Bien que robuste, la PW-4 est assez fine pour tous les accès.

- Deux ouvertures de 15mm sont orientées à 30° et 45° afin d'en tirer le meilleur avantage mécanique, peu importe la position de la pédale
- Son manche rond recouvert de vinyle n'entaille pas votre main
- Poignée extra longue de 14" offrant le levier nécessaire pour démonter toutes les pédales

D PW-5 Clé à Pédales Amateur

Conçu spécialement pour l'amateur passionné, la clé PW-5 est idéal pour votre atelier perso et peut vous accompagner lors de vos sorties. Un prix économique pour un outil robuste qui permettra un usage prolongé, comme tous les outils Park. Avec un traitement thermique de l'acier et un manche recouvert de vinyl pour plus de confort, le PW-5 fait 11-1/2" (29 cm).





IR-1.2 Kit de Guidage de Câblerie Interne

Fini le bidouillage et l'imprécision lors de l'installation de câbleries internes. L'IR-1.2 accélère considérablement le passage des câbles électriques, câbles/gaines de dérailleurs, câbles/gaines de freins et durites de freins dans les cadres en carbone, titane et aluminium. Le kit comprend 4 câbles gainés de plastiques de 250cm avec des aimants et fixations uniques plus un guide magnétique externe pour accélérer le processus. Récemment mis à jour pour inclure un câble avec connecteur dédié E-TUBE® Di2® qui passe sans soucis dans un trou de cadre de 6mm. Les polarités opposées s'attirent et se fixent à l'intérieur des tubes de cadre, rendant ainsi facile le passage du câble en entrée et en sortie. Fonctionne avec toutes les tailles de cadres, tandems inclus. Vous fait économiser du temps et de la frustration!



DT-3 Comparateur de Voile Pour Disque

Très utile pour discerner et vérifier le voilage d'un disque avec la roue montée dans notre dévoileur de roues le TS-2, TS-2.2, TS-4 et TS-4.2. Le DT-3 possède une large plage de réglages. Fonctionne avec tous les diamètres de disque.



DT-2 Dévoileur de Disque

Spécifiquement dessiné et fabriqué avec précision pour régler en douceur des disques endommagés. L'outil est en acier avec deux fentes de profondeurs différentes découpées par laser. La poignée est recouverte de vinyle pour plus de confort.



DT-3i.2 Cadran Indicateur pour DT-3

Le Cadran Indicateur se monte directement sur le DT-3 permettant d'obtenir une plus grande précision et de mesurer le résultat. Comprend maintenant une tête cylindrique rallongée et assez large pour compenser les vides de la plupart des disques.



PP-1.2 Presse à Piston de Freins Hydrauliques

La forme et la taille unique du PP-1.2 sont parfaites pour compresser le piston hydraulique en écartant les plaquettes afin de gagner du temps lors de l'entretien et le remplacement des plaquettes. Glisser l'embout effilé et poli de l'outil entre les plaquettes afin d'écarter celles-ci et amorcer les pistons dans l'étrier.





DT-5.2 Outil de Surfaçage de Patte de Montage de Frein à Disque

Conçu et fabriqué pour surfaçer précisément les patentes de fixation de disques avant et arrière afin d'être parfaitement alignées avec le rotor.

- Surface tous les systèmes IS, Post Mount ou Flat Mount y compris les fixations sur base avec peu de dégagement.
- Fonctionne avec toutes les configurations de pattes ouvertes ou à axe creux, de toutes les largeurs (Boost 110, Boost 148 et Fat Bike inclus) grâce à l'utilisation d'adaptateurs d'axes télescopiques.
- Comprend deux fraises de surfaçage : une pour l'IS et une pour les fixations Post Mount et Flat.



DT-5UK Le Kit d'Axes Ajustables

Le Kit d'Axes Ajustables DK-5UK permet de faire évoluer votre DT-5 en DT-5.2.

Comprend

- Quatre adaptateurs d'axes télescopiques
- Deux embouts à visser pour l'alignement Flat Mount
- Manchon d'axe creux de 12mm





NEW

HBT-1 Outil pour Durites et Inserts Hydrauliques

Cet outil pratique va vous économiser du temps et de la frustration ! Coupe rapidement et précisément les durites hydrauliques puis permet de mettre en place facilement les inserts, que la durite soit montée ou pas sur le vélo.

- Coupe les durites (ne coupe pas les durites aviation)
- Met en place les inserts de durite de type press-in
- Lame et pointeau disponibles séparément
- Corps anodisé pour une durabilité prolongée
- Corps en aluminium léger CNC



CN-10 Pince Coupe Câble et Gaine Professionnelle

La CN-10 est un outil de qualité professionnelle conçu spécifiquement pour une utilisation sur tous les câbles et gaines de vélos, incluant les gaines pour dérailleurs indexés difficiles à couper. Le CN-10 a des poignées fabriquées en acier traité hermiquement favorisant la force et la précision de coupe ainsi qu'un bec aiguisé avec précision pour une coupe nette sur tous types de câbles. Des poignées double densité ont spécialement été élaborées pour un confort et un contrôle supérieur. La CN-10 est aussi une pince pour sertir les embouts de câble et de gaines ainsi que pour reformer les bouts de gaines coupés. Un loquet en métal maintient la pince fermée lorsqu'elle n'est pas utilisée.



OBW-4 Clé Plate Déporté

Une fine clé plate déportée de 10, 11, 12 et 13mm permettant de régler et ajuster bon nombre de modèles de frein à tirage latérale ou à double pivot.



CBW-1 / CBW-4 Clés

Ces petites clés chromées sont idéales pour travailler sur vos freins, dérailleurs etc.

- CBW-1:** Plate 8mm et 10mm
- CBW-4:** Plate 9mm et 11mm



OBW-3 Clé de Centrage

Une fine clé déportée de 14mm, avec à l'opposé, des crochets s'adaptant aux ressorts de tension permettant de centrer les freins.



BT-2 Pince Tire-Câbles

Couramment appelé la "4ème main", cet outil Park permet de tendre les câbles. S'utilise d'une seule main, un système de blocage mis en oeuvre par le pouce permet de maintenir le câble pendant que l'autre main resserre boulons et écrous. En acier traité, chromé avec des poignées rembourrées pour un meilleur confort.

NEW

MWF-1 / MWF-2 Clé A Œil Ouvertes

Utilisées pour ouvrir sans risque les écrous de compression des étriers et poignées de frein hydraulique. Forgées à partir de CR-v, chromées et recouvertes de vinyle, les MWF offrent une ouverture partielle permettant de réduire le risque d'abimer l'écrou de compression et la durite.

- MWF-1:** 8mm et 10mm
- MWF-2:** 7mm et 9mm



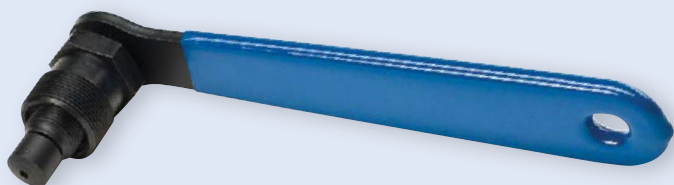


CBP-8 Kit d'Outils pour Roulements et Manivelles Campagnolo®

Un kit d'outils complet pour systèmes de manivelles et boîtiers de pédalier Campagnolo® et Fulcrum Ultra-Torque® et Power Torque™. Le CBP-8 comprend un extracteur de roulements et manivelles robuste et les accessoires nécessaires pour démonter et remonter les deux systèmes. Comprend :

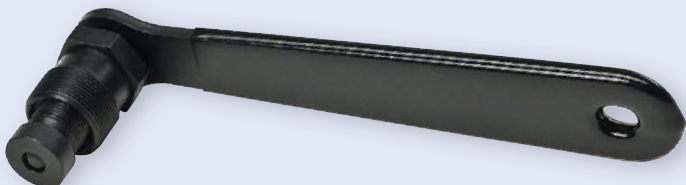
- Un extracteur de roulements conçu à la fois pour Power Torque™ et Ultra-Torque®.
- Un extracteur de manivelle pour Power Torque™
- Un outil de mise en place de roulements pour Power et Ultra-Torque®
- Un adaptateur pour démonter les roulements de manivelle Power Torque™
- Des tampons de protection pour démonter les pédaliers carbone.
- Un adaptateur de protection pour démonter les manivelles en aluminium.
- Un prolongateur pour l'extraction pédalier Power Torque™





CCP-22 Extracteur de Manivelle

Un des outils préférés des vélocistes depuis plus de 40 ans, le CCP-22 est conçu pour extraire les manivelles à emmanchement carré, Power Drive™, ou Power Spline™. La longueur de la poignée recouverte de vinyle, ainsi qu'un filetage spécifique permettent d'extraire les manivelles les plus difficiles. L'embout particulier flottant est un autre atout de cet outil qui vous offrira un usage prolongé.



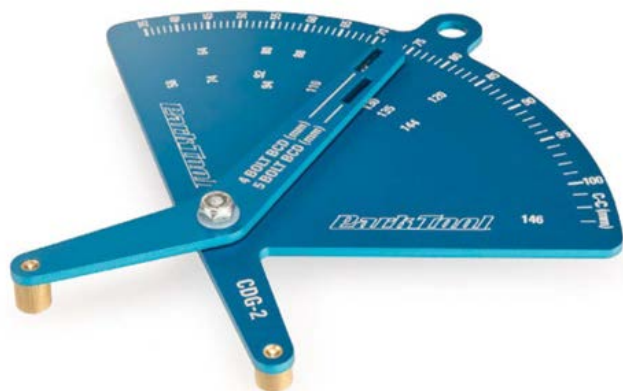
CCP-44 Extracteur de Manivelle

Le CCP-44 est spécialement conçu pour extraire les manivelles Octalink et ISIS Drive. Il est pourvu d'une longue poignée confortable, et d'un filetage fin, nécessaire pour extraire les manivelles les plus récalcitrantes. Son embout flottant est un autre atout de cet outil qui vous offrira un usage prolongé.



CWP-7 Extracteur de Manivelle Compact

Avec deux embouts flottants (de 11.3mm et 16.3mm) et des surfaces pour clés plates vous pourrez démonter les manivelles à embouts carrés ou à cannelure de type Octalink, ISIS Drive, Power Drive™ ou Power Spline™.



CDG-2 Gauge de Diamètre de Plateaux

Le CDG-2 permet de facilement et précisément mesurer le diamètre en millimètres d'un plateau (BCD) pour une large variété de plateaux à quatre et cinq vis. Fabriqué en aluminium anodisé et gravé au laser, l'outil se centre dans les trous de plateaux, vis de plateaux ou trous de manivelles. Le CDG-2 inclus aussi un tableau de mesures axe à axe et un tableau regroupant les mesures d'autres types de montages.



CCW-5 Clé pour Vis d'axe de Pédalier

La CCW-5 vous offre une clé pour vis d'axe de pédalier de 14mm avec une clé hexagonale de 8mm sur un manche long pour un maximum de confort.



CNW-2 Clé pour Visserie Plateaux

Le CNW-2 bloque les vis de plateaux et de les empêcher de tourner dans le vide lorsqu'on souhaite les serrer ou desserrer. Le double embout convient à pratiquement tous types de vis.



SPA-1 / SPA-2 Clés à Ergots

Bien qu'étant de qualité supérieure, ces clés à ergots polyvalentes restent très bon marché.

SPA-1 (Vert): Clé pour cuvettes mobiles de pédaliers

SPA-2 (Rouge): Clé pour cuvettes réglables de roue libre



SPA-6 Clé à Ergot Réglable

Outil professionnel, cette clé utilise des ergots remplaçables en acier trempé. L'écartement réglable permet un usage sur tous types de cuvettes.

Référence des ergots de rechange: N°1501



HCW Clé pour Boîtiers de Pédaliers et Pédales

A HCW-4: Cuvette fixe pédalier 36mm et clé à ergots

B HCW-5: Clé de boîtier de pédalier double à crochet

C HCW-11: Pour cuvettes de réglages de boîtier de pédalier avec "méplats" de 16mm

D HCW-18: Convient aux cônes d'ajustement crantés et cônes fixes à trois encoches sur certains pédaliers mono-bloque.

E 1501: Poinçon de remplacement pour HCW-4 et SPA-6



BBP-1.2 Kit pour Roulements de Boîtier de Pédalier

NEW

Le BBP-1.2 met en place rapidement et facilement des roulements dans les boîtes de pédalier press fit.

- Comprend un système de déblocage rapide permettant une mise en place et un retrait rapide de l'outil
- Fourni avec 12 cales de précision (9 tailles) permettant d'accomoder ces configurations de boîtiers de pédaliers
- Fonctionne avec tous les boîtiers de pédaliers de 68mm à 150mm

BBT-30.4 Clé pour Boîtier de Pédalier

Conçu pour la mise en place ou l'extraction des roulements BB30. Le BBT-30.4 comprend un kit de guides de montages à utiliser en conjonction avec un presse cuvettes, de façon à installer de façon rapide et précise les roulements BB30 et PF30. La partie extracteur permet de sortir les roulements avec facilité. Mis à jour en 2017 pour extraire les PressFit 30 (PF30), EVO 386, BBright™ et PF121.

BBT-90.3 Extracteur de Roulements de Boîtier Interne

Le BBT-90.3 est conçu pour installer ou démonter les roulements BB90, BB92, Shimano® press fit, SRAM® PressFit GXP®, Race Face® press fit et autres roulements monté en force. Ce kit comprend un outil qui se glisse derrière le roulement et permet de l'extraire avec un marteau. Livré également avec deux guides pour installer les roulements avec un HHP-2 ou HHP-3.

BBT-35 Clé Boitier Pédalier

Double face

- Pour Praxis® M30 and M35
M30: Cuvettes 12 encoches 48 mm OD
M35: Cuvettes 36 encoches 51.7 mm OD



Côté 1



Côté 2

BBT-47 Clé Boitier Pédalier

Double face

- Pour Enduro® T47
(Cuvettes 16 encoches 52.2 mm OD)
- Pour Enduro® PF30
(Cuvettes 16 encoches 52.2 mm OD)
- Pour Chris King® ThreadFit™ 30
(Cuvettes 12 encoches 50.4 mm OD)
- Pour Chris King® ThreadFit™ T47 series
(Cuvettes 12 encoches 50.4 mm OD)



BBT-4 Clé pour Boîtiers de Péda liers

Le BBT-4 est conçu pour l'installation et le démontage des cuvettes à 6 crans des boîtiers de pédalier Campagnolo®, Veloce®, Mirage®, Centaur®, Daytona®, et Avanti®. La poignée gainée est très confortable et offre une excellente prise.



BBT-9 Clé pour Boîtier de Péda lier

Le BBT-9 permet l'installation ou le démontage des boîtiers Shimano®, Race Face®, FSA®, Truvativ®, SRAM®, Campagnolo®, et autres boîtiers semblables à 16 encoches et diamètre externe de 44mm. Le BBT-9 est également utilisé pour le démontage vis de d'ajustement des manivelles Shimano® Hollowtech II®.



BBT-29 Outil pour Boîtier de Péda lier

Le BBT-29 est conçu pour les boîtiers à 16 cannelures avec un diamètre extérieur de 39mm (séries Shimano® Dura-Ace® 9000 et XTR® 980) ainsi que les boîtiers à 16 cannelures avec un diamètre extérieur de 48.5mm (FSA® MegaEvo®).



BBT-5 / FR-11 Clé de Boîtier de Pédalier / Cassette pour Campagnolo®

Pour extraire ou installer tous types de cassettes Campagnolo® (y compris 11-vitesses) et boîtiers de pédalier Campagnolo® avec 12 cannelures.



BBT-10.2 Outil pour Extraire Vis de Réglages

Conçu pour démonter et remonter l'écrou de réglage ainsi que soulever la plaque d'arrêt des manivelles/boîtiers de pédalier Shimano® Hollowtech® II.



BBT-16 Outil pour Capot de Manivelle Auto-Extractible

Le BBT-16 permet de démonter et remonter les capots One-Key/auto-extractibles de certaines manivelles SRAM® et Race Face® avec un trou hexagonale de 16mm. Conçu autour d'une construction en aluminium moulé et offrant la possibilité d'utiliser une clé hexagonale de 8mm pour plus de levier.



BBT-18 Clé pour Boîtier de Pédalier

Le BBT-18 est un outil de qualité professionnelle conçu pour les boîtiers de pédalier à cartouche avec 8 cannelures Shimano®, SRAM®, et ISIS Drive. En acier traité thermiquement, le BBT-18 s'utilise avec une clé plate de 36mm.



BBT-19.2 Clé pour Boîtier de Pédalier

Fabriqué en acier Cro-Moly durci haute précision, le BBT-19.2 peut être actionné à l'aide d'une clé à embout 3/8", 1" ou la Clé pour Démonte Roue-libre Park Tool FRW-1. Pour les boîtiers de pédaliers 16 encoches 44mm de diamètre.



BBT-22 Clé pour Boîtier de Pédalier

Avec 20 cannelures et un diamètre de 32mm, cet outil de qualité atelier permet de monter et démonter de nombreux boîtiers de pédalier Shimano® ainsi que de nombreuses autres marques. Convient aussi à certains modèles d'écrous de serrage de pédalier comme Race Face®. Le corps en acier traité thermiquement utilise un profil à dents droites, assurant ainsi un maximum d'enclenchement dans les boîtiers. Peut être actionné à l'aide d'une dynamométrique ou une clé à cliquets de 3/8", une clé plate de 32mm, une clé de 1" ou le démonte roue libre FRW-1.



BBT-32 Clé Compact Pour Boîtier

Cet outil économique et compact est parfait pour le mécanicien amateur. Avec 20 cannelures et un diamètre de 32mm, le BBT-32 permet de monter et démonter de nombreux boîtiers de pédalier Shimano® ainsi que de nombreuses autres marques. Convient aussi à certains modèles d'écrous de serrage de pédalier comme Race Face®. Peut être actionné à l'aide d'une large clé à molette ou d'une clé plate de 32mm.

BBT-27.2 / 49.2 / 59.2 / 69.2 / 79 Clés Boîtier Pédalier

Outil en aluminium CNC de précision pour l'extraction et l'installation de boîtiers de pédalier à roulements externes. Offre une meilleure finition pour un ajustement plus précis entre l'outil et les boîtiers de pédaliers hautes performances. Anodisé pour une identification facile et rapide et compatible avec un embout de 3/8" pour clé dynamométrique / à cliquet.

BBT-27.2

- Pour FSA® MegaEvo® (Cuvettes 16 encoches 48.5mm OD)
- Pour Wheels Mfg™ PF30 (Cuvettes 16 encoches 49.3mm OD)

BBT-49.2

- Cuvettes 16 encoches 39mm OD
- Pour Shimano® XTR BB93, Dura-Ace® BB9000
- Profondeur augmentée pour convenir au moteur Shimano® STEPS®

BBT-59.2

- Cuvettes 16 encoches 41mm OD
- Compatible avec Shimano® BBR60 (Ultegra® 11-vitesses, Deore XT® MT800)

BBT-69.2

- Cuvettes 16 encoches 44mm OD
- Pour Shimano® BB80, BB5700, XT BB70, BB51, et modèles précédents de boîtiers à roulements externes; Modèles filetés à roulements externes de type Campagnolo®, Chris King®, FSA® MegaExo®, Hope™, SRAM®/Truvativ® GXP®, Race Face® X-type, Surly®, Wheels Mfg™ et autres.

BBT-79

- Cuvettes 12 encoches 46mm OD
- Convient pour Race Face® Cinch®, Rotor® BSA30, Zipp® Vuma™, Hawk Racing™ BB3086™, Chris King® SRAM® DUB®, et plus encore



NEW



FR-5.2H Outils Cassette avec Poignée

Un outil rapide et facile à utiliser pour monter et démonter les contre-écrous de cassettes Shimano®/SRAM® (1x inclus) à 12 encoches, ainsi que certains contre-écrous de disques de frein. Le FR-5.2H comprend un outil FR-5 modifié, qui peut être utilisé sans avoir à démonter l'écrou d'axe de serrage rapide de la roue. La poignée filetée en acier permet le remplacement d'une tête usée ou abîmée.

2301: Tête de remplacement



FR Démonte Roue-Libres & Contre-Écrous de Cassettes

En acier traité thermiquement avec une base de 25mm, pour une utilisation avec le FRW-1 de Park Tool ou un étau. La paroi en acier étiré permet dans la plupart des cas d'utiliser ces démontes roué libres sans en lever les cônes ou les contre écrous.

A FR-1.3: 12 cannelures, 22,6mm de diamètre. Convient aux roues libres de 5-12 vitesses Shimano®, Sachs®, Aris®, SunRace®, DNP Epoch™ entre autres. Le FR-1.3 offre maintenant un orifice arrière élargie pour accommoder les axes de 14mm.

E FR-5.2: 12 cannelures, 23,5mm de diamètre. Pour démonter l'écrou des cassettes Shimano®, SRAM® (1x inclus), SunRace®, Sun Tour®, Chris King® et autres. Convient aussi à certains écrous de disques avec 12 encoches internes.

I BBT-5/FR-11: 12 cannelures, 22,8mm de diamètre. Pour extraire ou installer tous types de cassettes Campagnolo® (y compris 11-vitesses) et boîtiers de pédalier Campagnolo®.

B FR-2: 2 ergots, 25mm de diamètre. Pour roues-libres Sun Tour® à deux ergots.

F FR-6: 4 ergots, 40mm de diamètre. Permet de démonter les roues-libres BMX avec quatre ergots/roues-libres mono-vitesse de moyeux avec un pas de 1.37x24 TPI.

J FR-5.2G: 12 cannelures, 23,5mm de diamètre. Le guide stabilise l'outil. Compatible avec les écrous de serrage de SRAM® (1x inclus), Shimano®, SunRace®, Sun Tour®, Chris King® et d'autres. Convient aussi à certains écrous de disques avec 12 encoches internes.

C FR-3: 4 ergots, 24mm de diamètre. Pour roues-libres Sun Tour® 4 ergots depuis 1986.

G FR-7: 12 cannelures, 22,9mm de diamètre. Convient à toutes les roues-libre Falcon®.

K FR-5.2GT: 12 cannelures, 23,5mm de diamètre. Conçu spécifiquement pour les axes creux et utilisant une goupille de guidage pour stabiliser l'outil. Fonctionne avec les contre-écrous de cassettes Shimano®, SRAM® (1x inclus), SunRace®, Sun Tour®, Chris King® entre autres. Convient aussi à certains écrous de disques avec 12 encoches internes.

D FR-4: 20 cannelures, 21,6mm de diamètre. Convient à toutes les roues-libre Atom™.

H FR-8: 4 ergots, 32mm de diamètre. Pour des roues-libres BMX flip flop à quatre ergots et filetage 30x1mm.



BDT-1 Outil de Démontage de Pignon de Courroie

Maintient fermement le pignon arrière, un peu comme le ferait un fouet à chaîne pour un pignon de chaîne, afin que l'écrou ou le contre-écrou puisse être démonté. Convient à la plupart des tailles de pignons des principaux fabricants.



FRW-1 Démonte Roue-Libre

Cet outil maintient fermement le démonte roue-libre ou cassette (de FR-1.3 à FR-8, BBT-5/FR-11C, BBT-19.2, BBT22) pendant l'installation ou le démontage. Comprend une tête d'emmanchement en acier trempé ainsi qu'un long manche rond, recouvert de vinyle, pour un bras de levier supérieur.



NEW

HCW-16.3 Fouet à Chaîne / Cle à Pedale 15mm

Clé à pédale de 15mm combinée à un fouet à chaîne 5-12 vitesses (dont SRAM® AXS®). Une bonne combinaison pour le mécanicien amateur.



NEW

SR-12.2 / SR-18.2 Démonte Pignon / Fouet à Chaîne

Ce fouet à chaîne / démonte pignon professionnel est en acier trempé afin d'éviter qu'il ne plie ou se torde et fonctionne avec tout type de cassette ou roue-libre. Ses poinçons sont renforcés afin de garder la chaîne en place et sa poignée est confortable. L'ouverture hexagonale peut accueillir les démonte roue-libre et cassettes Park Tool.

SR-12.2: Cassettes 5 à 12 vitesses (SRAM® AXS®) et roue-libres (montré)

SR-18.2: Pour pignons fixes de 1/8"



NEW

SR-2.3 Démonte Pignon / Fouet à Chaîne

Ce fouet à chaîne de qualité professionnelle offre un bras de levier énorme sans risque de dérapage. Tête en acier traité et poignée ronde à revêtement en vinyle. Les goupilles en acier trempé maintiennent la chaîne de façon sûre. Convient aux cassettes de 5 à 12 vitesses (dont SRAM® AXS®) et roue-libres.



NEW

CP-1.2 Pince à Cassette

Mise en place sûre, facile et rapide ! Le CP-1.2 agrippe rapidement les pignons de 9 à 24 dents sans ajustement manuel. Le CP-1.2, un super outil, long de 13.7" (35cm) peut être utilisé avec une seule main pendant que l'autre desserre l'écrou de cassette. Construction durable en acier avec un ressort de retour et un confortable grip double densité. Convient aux cassettes de 5 à 12 vitesses (dont SRAM® AXS®) et roue-libres.



A CC-4 Vérificateur d'Usure de Chaîne

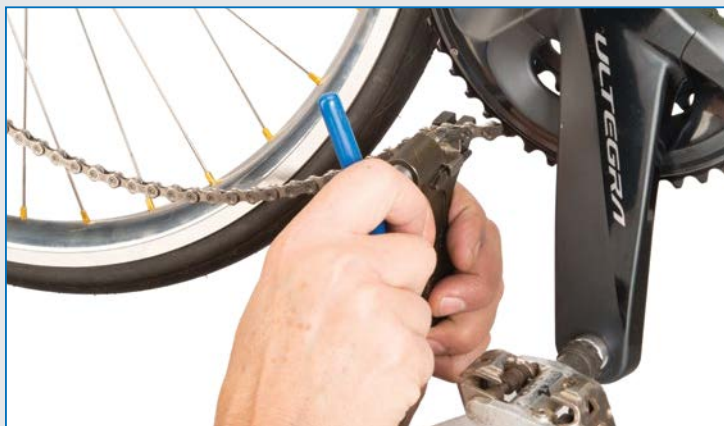
Le CC-4 est une gauge de mesure d'usure de chaîne de type « drop-in ». Le CC-4, découpé au laser, mesure précisément une longue section de chaîne et rentre en contact avec la chaîne à 3 endroits stratégiques, évitant les estimations imprécises et permettant de savoir si le changement de chaîne est nécessaire. Avec une chaîne usée les vitesses passent mal et les pignons s'usent anormalement vite. L'outil fonctionne avec des chaînes de 5 à 12 vitesses (dont SRAM® AXS®) et vous indique quand il y a .5% et .75% de jeu, l'usure où la plupart des fabricants préconisent le remplacement.



B CT-3.3 Dérive Chaîne

Un outil d'atelier de qualité professionnelle qui fonctionne avec toutes les chaînes pour dérailleurs de 5 à 12 vitesses (dont SRAM® AXS®) ainsi que les chaînes 1/8", 3/16". Le CT-3.3 est doté d'un tasseau ajustable de façon à ce qu'il fonctionne avec toutes les largeurs de chaînes pour installer et démonter les rivets. Conçu pour durer et facile à utiliser, le CT-3.3 est doté d'une poignée confortable d'un corps en acier moulé et d'un poinçon remplaçable (#CTP).

Note: Le CT-3.3 ne permet pas de mater les chaînes Campagnolo® (voir CT-4.3).



C CT-4.3 Dérive Chaîne Master Avec Embout de Matage

Spécialement conçu pour fonctionner avec la faible tolérance et le profile étroit des chaînes 10, 11 et 12 vitesses mais fonctionne aussi avec toutes les autres chaînes. Le CT-4.3 est un puissant outil de précision conçu pour retirer et installer un axe de chaîne rapidement et précisément. Le dérive chaîne le plus précis que nous ayons conçu !

- Emplacement spécial pour le maillon afin d'assurer un alignement précis
- Poinçon rotatif remplaçable
- Des poignées ergonomiques et confortables
- Réalisé à partir d'acier moulé de haute qualité
- Inclus un embout démontable permettant de mater les chaînes 11 vitesses Campagnolo®



Note: Le CT-4.3 N'EST PAS compatible avec les anciennes chaînes Wippermann® à maillons plats, SRAM® RED® AXS+ 12-vitesses et Shimano® XTR® 12-vitesses.

D CT-5 Dérive Chaîne

Ce petit dérive-chaîne pourra vous accompagner partout et vous donnera le service d'un outil professionnel. Le filetage du CT-5 d'excellente qualité, le manche en forme de "V" et la goupille très robuste rendent le démontage et l'installation de chaîne particulièrement facile et rapide.

- Fonctionne avec les chaînes pour dérailleurs de 5 à 12 vitesses
- Emplacement spécifique pour desserrer les maillons durs
- Ne pesant que 77grs ce dérive-chaîne sera le compagnon idéal lors de vos sorties

Note: Le CT-5 ne permet pas de mater les chaînes Campagnolo® (voir CT-6.3).

E CC-3.2 Outil pour Vérifier L'usure de la Chaîne

Avec une chaîne usée les vitesses passent mal et les pignons s'usent anormalement. Le CC-3.2 vous offre un indicateur "marche, arrêt" qui vous indique quand il y a .5% et .75% de jeu, l'usure où la plupart des fabricants préconisent le remplacement.

F CC-2 Outil pour Vérifier l'Usure de la Chaîne

Vous pouvez maintenant déterminer précisément et rapidement l'usure de n'importe quelle chaîne, grâce au vérificateur de chaîne Park Tool. Insérez simplement les pointes du vérificateur de chaîne dans deux maillons, pressez et serrez la bascule de gauge et lisez la valeur précise dans la fenêtre. Le CC-2 est compatible avec les chaînes 7 et 12 vitesses. Se référer aux instructions de remplacement et d'usure du fabricant de la chaîne.

G MLP-1.2 Pincettes pour Master Link

De nombreuses chaînes utilisent une attache rapide "master link" pour démonter la chaîne et la remonter. Alors que ces attaches rapides peuvent être démontées et remontées à la main, il arrive souvent que la poussière, la corrosion ou l'usure rendent cette tâche compliquée. La pince pour master link MLP-1.2 rend le démontage et le remontage de ces attaches simple et rapide.

985-1 Poinçons de Remplacement

Le 985-1 est le poinçon de remplacement pour les dérive chaînes CT-6, CT-6.2 et CT-6.3. Fabriqué en acier durci.



CTP Poinçons de Remplacement

Ces goupilles (non illustrées) sont prévues pour les dérive-chaînes Park CT-1, CT-2, CT-3, CT-3.2, CT-3.3, CT-5 et CT-7. Fabriquées en acier allié trempé.

CTP-C: Conditionné sur dos cartonné
CTP: Vrac



CTP-4K Kit pour CT-4, CT-4.2, CT-4.3 et CT-11

Inclus quatre poinçons ainsi qu'une bille de remplacement.





A

B

C

D

E

F

G

BTS-1

Kit de Taraudage et de Surfaçage de Boîte de Pédalier

Le BTS-1 est un outil de précision qui permet l'alignement des filetages de la boîte de pédalier. La fraise de surfaçage et la poignée sont conservées parfaitement perpendiculaires au bord du boîtier par les fraises à l'intérieur de la boîte pendant le surfaçage. Le BTS-1 comprend deux poignées, une fraise de surfaçage et une paire de fraises Eng/BSC/ISO droite et gauche. Des fraises pour pas italien, 36mm x 24 TPI, sont disponibles en option.

Tarands de remplacement disponibles pour BTS-1:

#691: 1.370" x 24 TPI Filetage à Droite – Pas Anglais

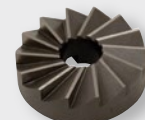
#692: 1.370" x 24 TPI Filetage à Gauche – Pas Anglais

#693: 36mm x 24 TPI Filetage à Droite – Pas Italien (nécessite 2)

#690: 45mm Fraise de surfaçage



647L Taraud Gauche T47 (47mm x 1.0)



690-XL Fraise de surfaçage 57mm



750.2 Cône de centrage surdimensionné (boîtiers et direction 38-60mm)



751.2 Alésoir 30.1mm²



763 Guide 30.0mm^{2,4}

BFS-1 Kit de Surfaçage de la Boîte de Pédalier

Le Kit de Surfaçage de Boîte de Pédalier permet le surfaçage des boîtes de pédalier filetées. Comprend une poignée, une fraise de surfaçage, deux inserts filetés pour boîtes Eng/BSC/ISO, des entretoises, un ressort de tension et un écrou rapide. Le ressort de tension applique une plus grande pression à la fraise que la pression manuelle du BTS-1.

Pièces de remplacement/options pour BFS-1:

#681: 1.370x24 cale pas à droite Anglais

#682: 1.370x24 cale pas à droite Anglais

#690: Fraise

#688: Inserts au pas Italien filetés à droite 36mm x 24 TPI



#681

#682



HTR-1 / HTR-1B Porte Fraises pour Alésage et Surfaçage de Fourche

Le HTR-1 combine un outil d'alésage et un outil de surfaçage pour les tubes de direction et les boîtiers de pédales non filetés.

- Le cône de centrage à serrage rapide permet de rapidement l'ajuster à différentes longueurs de tubes de direction et de boîtes de pédalier
- Les options disponibles incluent 20 différents types de fraises pour de nombreux standards de direction et de boîtes (voir page 52)

HTR-1: Comprend la fraise #751.2 (30.1mm), la fraise #690 ainsi que quatre différents guides (29.75, 29.95, 33.75 et 36.75mm)

HTR-1B: Comprend tous les composants du HTR-1 mais utilise une fraise #754.2 (33.9mm) à la place du #751.2 (30.1mm)

HTR-HS Kit Poignées: Construisez votre propre outil en rajoutant des fraises et des tarauds au HTR-HS.

Comprend la poignée et l'axe, le cône de centrage à serrage rapide et l'écrou



NEW



Outils Requis pour L'usinage de la Boite de Pédalier

Standard du Boitier	Dimensionn de la Boite de Pédalier	Requis pour Tarauder et Surfacé	Requis pour Aléser et Surfacé	Requis pour Alésage Seul	Requis pour Surfaçage Seul
Filetage pas T47	46mm I.D.	BTS-1, 647L, 647R, 690-XL	—	—	BFS-1 ou BTS-1, 648L, 648R, 690-XL
Filetage pas Anglais	33.7mm D.I.	BTS-1, 691, 692, 690	—	—	BFS-1 ou BTS-1, 690, 681, 682
Filetage pas Italien	35mm D.I.	BTS-1, 693 (2 requis), 690	—	—	BFS-1 ou BTS-1, 688 (2 requis), 690
BB30	42mm D.I.	—	HTR-1 ou 1B, 752, 690-XL, 750.2	HTR-1 ou 1B, 752, 750.2	—
PF30	46mm D.I.	—	HTR-1 ou 1B, 690-XL, 750.2, 791	—	HTR-1 ou 1B, 690-XL, 791P, 750.2
BBright Direct Fit	42mm D.I.	—	HTR-1 ou 1B, 752, 690-XL, 750.2	HTR-1 ou 1B, 752, 750.2	—
BBright Press Fit	46mm D.I.	—	HTR-1 ou 1B, 690-XL, 750.2, 791	—	HTR-1 ou 1B, 690-XL, 791P, 750.2
386 EVO	46mm D.I.	—	HTR-1 ou 1B, 690-XL, 750.2, 791	—	HTR-1 ou 1B, 690-XL, 791P, 750.2
BB86/92, PF41, PF24	41mm D.I.	—	HTR-1 ou 1B, 744, 690-XL, 750.2	—	HTR-1 ou 1B, 764, 690-XL, 750.2

Outils Requis pour L'usinage du Tube de Direction

Standard de Direction	Dimensionn de la Cuvette	Dimensionn du Tube de Direction	Requis pour Aléser et Surfacé	Requis pour Surfaçage Seul
1" Cuvette externe--JIS	30.00 - 30.10mm D.E.	29.85 - 29.90mm D.I.	—	HTR-1 ou 1B, 762, 690
1" Cuvette externe--Professionnel	30.20 - 30.30mm D.E.	30.05 - 30.10mm D.I.	HTR-1 ou 1B, 751.2, 690	HTR-1 ou 1B, 763, 690
1-1/8" Cuvette externe	34.05 - 34.15mm D.E.	33.90 - 33.95mm D.I.	HTR-1 ou 1B, 754.2, 690	HTR-1 ou 1B, 765, 690
1-1/4" Cuvette externe	37.05 - 37.15mm D.E.	36.90 - 36.95mm D.I.	—	HTR-1 ou 1B, 766, 690
1-1/2" Cuvette externe	49.70 - 49.75mm D.E.	49.57 - 49.61mm D.I.	HTR-1 ou 1B, 758.2, 750.2	HTR-1 ou 1B, 767, 690-XL, 750.2
1-1/8" Cuvette interne--ZS	44.05 - 44.10mm D.E.	43.95 - 44.00mm D.I.	HTR-1 ou 1B, 788, 690-XL, 750.2	HTR-1 ou 1B, 768, 690-XL, 750.2
1-1/2" Cuvette interne--ZS	55.99 - 56.04mm D.E.	55.90 - 55.95mm D.I.	HTR-1 ou 1B, 789, 690-XXL, 750.2	HTR-1 ou 1B, 790, 690-XXL, 750.2
1-1/8" Intégré--IS Haut	Pas de cuvette	41.10 - 41.2mm D.I., 3.10 - 3.20mm de profond	HTR-1 ou 1B, 756S, 750.2	—
1-1/8" Intégré--IS Bas	Pas de cuvette	41.10 - 41.2mm D.I., 6.90 - 7.0mm de profond	HTR-1 ou 1B, 756S, 750.2	—
1-1/8" Intégré--Italian Haut	Pas de cuvette	41.95 - 42.05mm D.I., 2.8-3.0mm de profond	HTR-1 ou 1B, 761S, 750.2	—
1-1/8" Intégré--Italian Bas	Pas de cuvette	41.95 - 42.05mm D.I., 6.60 - 6.80mm de profond	HTR-1 ou 1B, 761S, 750.2	—
1-1/4" Integrated	Pas de cuvette	47.05 - 47.1mm D.I.	HTR-1 ou 1B, 799, 690-XL, 750.2	—
1-1/2" Integrated	Pas de cuvette	52mm	HTR-1 ou 1B, 738, 690-XL, 750.2	—

Note: Les standards de jeux de direction et boitiers de pédalier listés dans les tableaux sur cette page utilisent des cotes pouvant être usinées par les outils Park Tool. Ceci n'est pas une liste exhaustive des standards de boitiers de pédaliers et jeux de direction utilisés dans l'industrie du cycle. Les tubes de direction, jeux de direction, boitiers de pédaliers et autres pièces doivent toujours être mesurées avec précision afin de s'assurer d'utiliser les outils adéquates.



CRC-15 Adaptateur pour Kit de Surfaçage de Pivot de Fourche

A utiliser avec le kit de surfaçage pour préparer les surfaces de 39.8mm (standard 1.5") sur les fourches avec pivots de 1-1/8". Livré avec adaptateur haute précision et fraise de 39.8mm. Le CRC-15 fonctionne avec les fourches coniques d'un maximum de 1.5" sur 4.25 pouces.



CRC-1 Kit de Surfaçage de Pivot de Fourche

Le CRC-1 est un outil de coupe de précision, pour travailler la face d'appui des cônes de fourches. L'outil découpe le diamètre extérieur de la face d'appui puis surface celle-ci. Ceci assure un montage parfait de la direction, la meilleure performance et longévité.

- Un système de collet ajustable permet à la poignée de tenir fermement en place sur des tubes de direction de 1" et 1-1/8".
- Comprend les fraises pour les faces d'appui de cônes de fourches des tailles 26.5, 27.1 et 30mm
- Utiliser en conjonction avec le CRC-15 pour les tubes de fourches coniques de 1-1/8" à 1-1/2"

FTS-1 Kit de Filetage de Fourche

La porte filière de direction FTS-1 est conçue pour fileter ou rafraîchir le filetage de pivots de fourche non chromés.

- Les filières extensibles sont fabriquées avec la meilleure qualité d'acier, assurant une coupe précise et une longue durée de vie
- Le système de guide assure que la coupe commence droite et plane sur les tubes de direction non filetés
- Le guide permet aux copeaux et bavures de tomber directement au travers, évitant ainsi d'abîmer le filetage ou l'outil
- Comprend une poignée, une filière 1" x 24 TPI (pièce #606) et un guide de coupe 1" (pièce #610)

Filières et guides disponibles en option :

#607: Filière 1-1/8" x 26

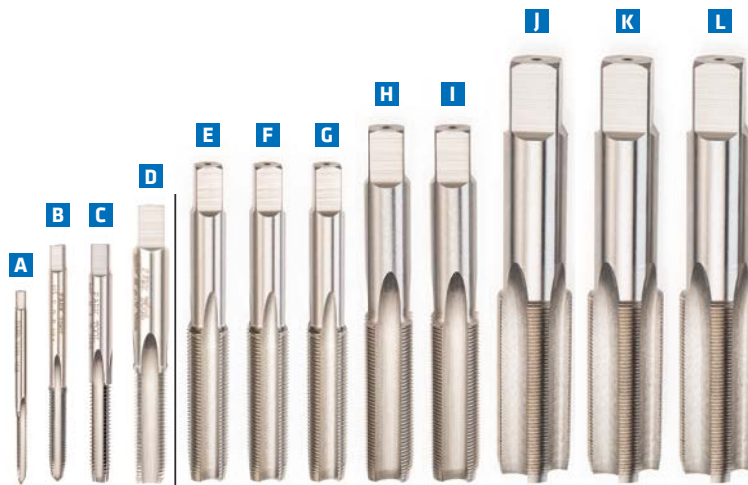
#608: Filière 1-1/4" x 26

#611: Guide 1-1/8"

#612: Guide 1-1/4"



Voir Huile de Coupe CF-2 page 29 avec Composants d'Assemblage et Lubrification



TAP Tarauds pour Cadre et Fourches

Tous les mécaniciens savent qu'un jour ou l'autre le bon taraud leur sauvera la mise. Ces tarauds sont fabriqués dans les meilleurs aciers à haute teneur en carbone. Faciles à utiliser et permettant de refaire proprement le filetage ces outils s'adaptent sur tous les porte-tarauds classiques.

- A TAP-7:** 3mm x 0,5 pour les vis de centrage de la roue arrière
- B TAP-8:** 5mm x 0,8 pour les porte-bidons, cale-pieds, garde-boue ou attaches porte bagages
- C TAP-9:** 6mm x 1 pour freins à tasseaux et certaines vis de garde-boues
- D TAP-10:** 10mm x 1 pour la patte de dérailleur arrière
- E TAP-12.1:** 12mm x 1, axe traversant
- F TAP-12.2:** 12mm x 1.5, axe traversant
- G TAP-12.3:** 12mm x 1.75, axe traversant
- H TAP-15.1:** 15mm x 1, axe traversant
- I TAP-15.2:** 15mm x 1.5, axe traversant
- J TAP-20.1:** 20mm x 1, axe traversant
- K TAP-20.2:** 20mm x 1.5, axe traversant
- L TAP-20.3:** 20mm x 2, axe traversant

Voir porte tarauds TH-1/TH-2 page 21

SG-7.2 Guide de Sciage Ajustable pour Pivots Oversize

Pour couper droit et proprement les pivots de fourche, tiges de selle intégrées voir même des tiges de selle de type airfoil jusqu'à 3.5" (89mm) ou des tubes ronds de diamètre 1-1/4" (32mm) à 1-3/4" (45mm). Le SG-7.2 offre deux fentes de sciage différentes - standard et carbone spécifique - dans un ensemble en acier trempé avec forme spécifique pour protéger les tubes et le cadre.



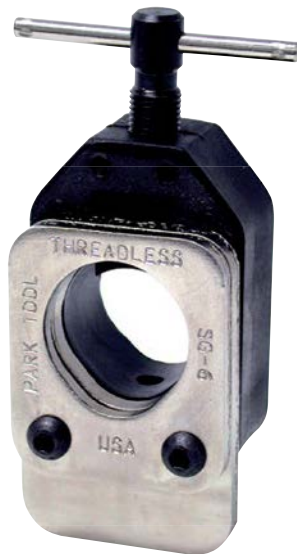
SIG-7 Insert pour Guide de Sciage

Insert pour guide de sciage SG-7.2 pour couper les cintres aluminium ou carbone afin d'accueillir les grips WTB® PadLoc™.



SG-6 Guide de Sciage Pour Pivots

Pour couper les pivots de fourche droit et proprement: le SG-6 est prévu pour les pivots sans filetage de 1", 1-1/8" et 1-1/4". Il suffit de glisser le guide sur le pivot, le bloquer et de couper à travers la fente. Le corps en composite incorpore un filetage en acier et une plaque de renfort pour résister aux rigueurs de l'atelier.



SG-8 Guide de Sciage pour Pivots de Fourche en Carbone

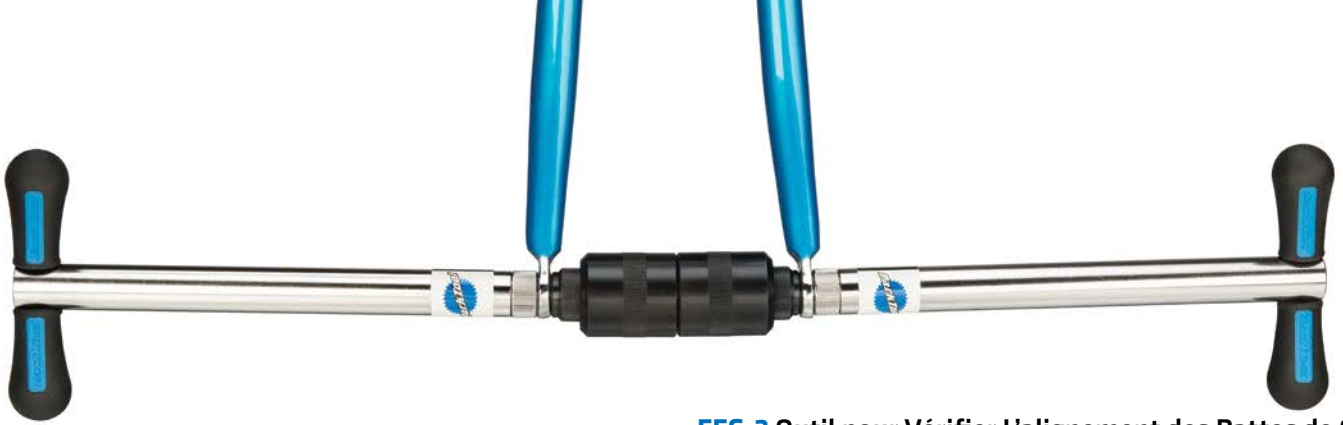
Semblable au guide SG-6 mais conçu pour des lames plus larges destinées à scier le carbone.



CSB-1 Lame de Scie pour Carbone

Lame de 300mm en acier traitement tungstène conçu spécifiquement pour couper proprement les guidons, fourches, tiges de selle en carbone. Parfait pour la scie à métaux Park Tool SAW-1 et la plupart des scies avec lames de 300mm.

Voir Scie SAW-1 page 22



FFG-2 Outil pour Vérifier l'alignement des Pattes de Cadre

Un mauvais alignement des pattes de cadres et des pattes de fourches peuvent créer des problèmes de changement de vitesses ou de tenue de route. Avec le FFG-2 il sera facile de vérifier l'alignement des pattes et leur parallélisme.

- Fonctionne avec les cadres et fourches à pattes ouvertes avec un écartement de 100 à 160mm
- Poignées longues et grips confortables offrent suffisamment de levier pour redresser quand nécessaire

FFS-2 Outil pour Redresser Cadre et Fourche

De nombreuses opérations peuvent être effectuées avec cet outil. Avec son crochet ouvert il est possible de redresser non seulement les cadres et les fourches mais aussi les manivelles, et les guidons etc. Le renfort plastique sur le crochet et sur les points d'appui protège les surfaces émaillées. Le crochet peut être réglé sur plus de 20cm. Renforcé pour maintenir une bonne rigidité. Le crochet ouvert peut saisir des tubes d'un diamètre de 1-3/4" (44mm) et comprends plus de 8" (20,3 cm) de réglage.



FAG-2 Outil pour Mesurer l'alignement du Cadre

Le vérificateur d'alignement de cadre FAG-2 permet de vérifier l'alignement du triangle arrière du vélo par rapport au tube de direction. Utile pour déterminer la cause d'un problème de passage de vitesses.

- Vérifie l'alignement du cadre en comparant le côté gauche et le côté droite du triangle arrière.
- Le pointeur rétractable s'ajuste à la plupart des tailles et sortes de vélos.
- Peut être utilisé sur tous les vélos, quel que soit le matériau du cadre.



DW-2 Clé pour dérailleur Shimano Shadow

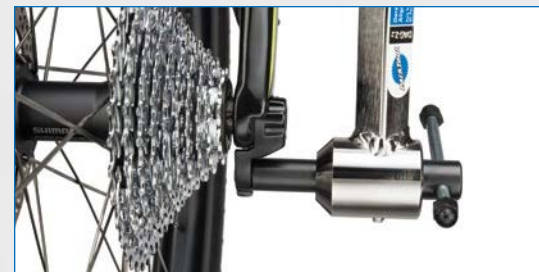
Une petite clé fine avec des ouvertures de 5.5mm et 3mm conçues pour l'ajusteur de tension des dérailleurs arrières Shimano® XT®, SLX®, Deore®, Saint® et Zee® Shadow® arrière plus les dérailleurs de tous les modèles Shadow® précédents.

DAG-2.2 Outils de Vérification d'Alignement de Patte de Dérailleur

Le DAG-2.2 est un outil indispensable dans un atelier, permettant aussi bien de mesurer que de redresser les pattes de dérailleur, résolvant ainsi un fort pourcentage des problèmes de passage de vitesses.

- Barre centrale fabriquée en acier chromée épais
- S'ajuste pour convenir aux roues de 20" à 29"
- Tête filetées remplaçable
- Axe interne plus large et robuste*
- Tolérance resserrée pour une plus grande précision*
- Dégagement et portée accrue pour s'accommoder à un plus grand nombre de cadres/pattes de dérailleurs*

*Comparé au DAG-2





CRS-1 Outil pour Monter les Cônes de Fourche

Le CRS-1 permet une installation rapide, précise et sans risque des cônes de fourche sur tubes de direction de 1" ou 1-1/8".

- Comprend trois inserts de formes différentes pour cônes de 1" et trois inserts de formes différentes pour cônes de 1-1/8"
- Les inserts en aluminium font contact avec le cône de fourche afin d'éviter d'abimer le cône lors de l'installation
- Partie supérieure du tube renforcée pour une meilleure durée de vi.

Note: Pour les tubes de directions de 1-1/4" ou 1-1/2", utiliser le CRS-15 Crown Race Setter.



CRS-15.2 Outil pour Monter Cône de Fourche avec Pivot de 1.5" et 1-1/4"

Livré avec tube universel et inserts de 1.5" et 1-1/4" ainsi qu'une extension permettant l'utilisation avec des pivots de fourche jusqu'à 425mm.

CRS-15EXT: Tube d'extension permettant d'utiliser un CRS-15 avec une fourche ayant un pivot jusqu'à 425mm.

TNS-1 Outils pour AheadSet

Cet outil est prévu pour la mise en place de l'étoile des jeux de direction AheadSet ou autres systèmes de jeux sans filetages. L'écrou en étoile sera positionné bien droit et à 15mm.

Vis de remplacement (#822)



TNS-4 Outil de Positionnement d'étoile de Jeu de Direction Setter

Cet outil est prévu pour la mise en place de l'étoile des jeux de direction Aheadset. En acier traité thermiquement le TNS-4 permet de positionner parfaitement à la bonne hauteur l'écrou en étoile.

Vis de remplacement (#822)





CRP-2 Démonte Cône Ajustable

Le CRP-2 est un outil de précision permettant de rapidement et facilement démonter les cônes de fourches. L'outil est entièrement ajustable, permettant un positionnement précis et indépendant des lames autour de du cône de fourche. Le positionnement indépendant de chaque lame offre plus de flexibilité, évitant d'être gêné par les fourreaux de fourches ou toute autre prostrusions.

- Design universel fonctionne avec des fourches de 1", 1-1/8", 1-1/4" et 1.5" (suspendues ou rigides) et des cônes avec un diamètre extérieur allant jusqu'à 64mm.
- Accepte des colonnes de direction jusqu'à 430mm de longueur
- Construction en acier pour une meilleure durée de vie

Note: Les lames sont nécessairement fines et s'usent à l'usage. Des cônes ayant un ajustement particulièrement serré peuvent aussi détériorer les lames.

Des lames de remplacement sont disponibles: Pièce #1155-3



HCW Clés pour Jeux de Directions

Nos clés de direction bénéficient d'une découpe laser afin d'assurer une tenue précise et ferme. Fabriquées dans le meilleur de nos aciers, traitées thermiquement et durcies pour des années de service en atelier.

A HCW-6: Plate 32mm pour jeu de direction et clé à pédales de 15mm

B HCW-7: 30mm et 32mm pour direction

C HCW-15: 32 mm et 36mm pour direction



HHP-2 Outil Pour Monter des Cuvettes Fixes

Le HHP-2 permet d'aligner et d'insérer précisément les cuvettes fixes de direction des diamètres 1", 1-1/8", 1-1/4", et 1-1/2". Fini les cuvettes abîmées ou mal alignées. En plus il vous permet d'installer les roulements à cartouches et des cuvettes dans des boîtiers de pédaaliers à construction mono-bloc. Le HHP-2 permet également de tenir fermement les clefs pour cuvettes fixes pendant l'installation ou démontage des boîtiers de pédaaliers réglables. Le système de 'blocage rapide' permet d'installer et enlever l'outil dans un clin d'œil, les longs leviers donnent un couple important et les bagues coniques échelonnées permettent une installation parfaite des cuvettes.

530-2 Bagues Coniques Echelonnées

Inclus avec HHP-2.

HHP-3 Outil de Montage des Cuvettes Fixes (Modèle Amateur)

Efficace et économe, le HHP-3 est prévu pour monter toute les dimensions de cuvette de jeux de direction ainsi que les roulements à cartouches et les cuvettes des boîtiers de pédaaliers mono-bloc.



RT-1 / RT-2 Outil pour Enlever les Cuvettes des Jeux de Direction

L'extracteur de cuvettes Park Tool rend l'extraction des cuvettes rapide et simple. Acier robuste à traitement thermique avec une finition au nickel.

RT-1: Pour jeux de direction de 1", 1-1/8", 1-1/4" ainsi que certains jeux intégrés et "low profile"

RT-2: Pour jeux de direction de 1-1/4" et 1,5" ainsi que certains jeux intégrés et "low profile"



PZT-2 Coupe Pizza

Agrandissez votre collection Park Tool avec le PZT-2, le plus grand et le plus bleu des coupe-pizza. Sa grande roue aiguisée en acier inoxydable vient à bout de même la plus récalcitrante des pâtes. Un outil testé et approuvé, le PZT-2 est le parfait cadeaux pour vous-même ou votre cycliste préféré. Est-ce un vélo, est-ce un outil... C'est un coupe-pizza !



SPK-1 Spork

C'est une cuillère, c'est une fourchette, c'est un multi-outil à emporter avec soi. Fabriquée en inox 316 de qualité alimentaire avec un manche vinyle aux couleurs du fameux bleu Park Tool. Passe au lave vaisselle.



MUG-1 Chope



SPG-1 Gobelet en Inox



PNT-5 Chope à Bière



BO-2 Décapsuleur

Le dessin ergonomique du BO-2 vous permettra d'ouvrir rapidement toutes les bouteilles à capsules. Recouvert de vinyle en Bleu Park Tool et avec un corps en acier inoxydable, le BO-2 remplira sa mission pour de très nombreuses années. Compatible lave vaisselle.



BO-3 Porte-clés Décapsuleur

Un décapsuleur compact arborant notre fameuse poignée bleu et une clé de 10mm. Parfait comme porte-clés, se glisse dans la poche ou une sacoche. Un outil à emporter partout avec vous.



STL-1.2 Tabouret Park Tool

Une assise confortable avec le logo PARK en trois couleurs est montée sur des pieds chromés. Tabouret pivotant sur 360°, à une hauteur de 81 cm, idéal pour travailler devant un centreur de roue ou votre comptoir. Ajoutez le kit de conversion STL-3K à votre STL-1.2 pour y rajouter un dossier rembourré.



STL-2 Tabouret Park Tool Mobile et Reglable

Le STL-2 est idéal pour se déplacer autour d'un pied de réparation tout en faisant les réglages sur le vélo. L'amortisseur possède un débattement de 13cm, les roues sont en nylon et l'assise pivotante est marquée avec le logo PARK en trois couleurs. Réglable en hauteur de 44 cm à 57 cm.

STL-3K Kit Dossier pour Tabouret Park Tool

Permet d'adapter un dossier sur votre STL-1.2.

BO-4 Décapsuleur Tire-Bouchon

Dans la pure tradition de nos outils pliants, le BO-4 est la combinaison d'un tire-bouchon et d'un décapsuleur complété par un couteau/coupe capsules. Ce multi-outil se replie pour être rangé et est pourvu de mécanismes entièrement en acier inoxydable, rangés dans un corps en aluminium forge. C'est un outil de la meilleure qualité, pour l'établi, la caisse à outil ou encore le bar à vin.



HAT-8 Casquette



HAT-9 Casquette



MS-2 Chemise de Mécanicien

Fabriqué en fibre anti-plissures
65%poly/35% coton pour la longévité et une
bonne tenue. Noir avec logo Park Tool.

Tailles M, L, XL et XXL



A



B

A SA-1 Tablier Pour Atelier

Protégez vos vêtements et bénéficiez des larges poches de rangement lorsque vous travaillez sur votre vélo. Nos tabliers professionnels sont fabriqués en coton robuste et confortable.

B SA-3 Tablier d'Atelier Super Résistant

Essayer ce tablier et vous n'en voudrez jamais plus aucun autre. Il est en grosse toile de coton (283 grs) et comporte deux rangées de poches renforcées où vous pourrez mettre pièces, outils, etc... Le croisement dans le dos spécialement étudié et les sangles à bord lisse éliminent toute pression sur le cou, vous pourrez donc le garder confortablement toute la journée. Il se met et s'enlève aisément. Il est fourni à la longueur de 90mm, mais sa partie inférieure peut facilement être coupée pour le mettre à la longueur désirée. Noir, avec le logo Park Tool brodé en bleu et blanc, ce tablier est atrayant (même sale!) tout en étant fonctionnel.

MLS-2 Enseigne Outil Vélo Métal

Dimensions: 26.5" x 6.5"



MLS-1 Enseigne Logo Métal

Parfait pour l'établi ou le mur, le MLS-1 est un logo Park Tool en aluminium en relief et trois couleurs avec des trous de montage.

Dimensions: 21" x 11.625"



SDS-1 / SDS-2 Enseigne Atelier Une Face

Fabriqué en aluminium et avec le logo « Service Département » en relief guidera vos clients, ou compagnons de sorties, exactement là où ils doivent se rendre pour un service et des réparations de qualité. Grand panneau 18" x 14.5" (46cm x 37cm). Petit panneau 18" x 3.5" (46cm x 9cm).

SDS-1: Mono-face

SDS-2: Double-face



Park Tool

Park Tool®

Park Tool®

DL-15 / DL-16 / DL-36B / DL-36W Logo Park Tool

DL-15: Logo Park Tool 15-pouces (38cm)

DL-16: Logo Park Tool 16-pouces (40cm)

DL-36B: Logo Park Tool 36-pouces (91cm) -Noir

DL-36W: Logo Park Tool 36-pouces (91cm) -Blanc

NEW



BBB-4 Le Grand Livre Bleu des Réparations de Vélo – 4ème Edition

La 4ème Edition du Big Blue Book of Bicycle Repairs, Grand Livre Bleu des Réparations de Vélo, est mise à jour avec les dernières informations, procédures et techniques et couvre toutes les interventions du simple ajustement à la réfection complète. Le BBB-4 propose des instructions claires, étape par étape, des photos et illustrations en couleur et des tableaux et graphiques pratiques pour expliquer en détail et démontrer des centaines de réparations. Ecrit par Calvin Jones, Directeur Education de Park Tool, le Grand Livre Bleu (Big Blue Book) est le guide parfait pour tous niveaux de mécaniciens, quel que soit le vélo.

Disponible en Anglais uniquement

Une façon unique qu'à un magasin de se démarquer, c'est de proposer des cours de mécanique à ses clients. Avec un peu d'aide de Park Tool, les magasins peuvent mettre en avant leur expérience, aider et fidéliser ses clients et même créer de nouvelles opportunités de business (clients). Le programme Park Tool School offre la possibilité d'organiser et mettre en œuvre ces cours avec succès. Tout ce qu'il faut pour débiter, c'est un magasin qualifié, une copie du Guide de l'Instructeur BBB-4TG et un BBB-4 Big Blue Book of Bicycle Repair pour chaque participant. Les magasins participants sont référencés sur le site web Park Tool afin que les consommateurs puissent facilement les localiser.



NEW



BBB-4TG Park Tool School Guide d'Instructeur

Un guide ludique et source d'information pour aider les magasins à dispenser eux même leurs cours de mécanique basés sur le Grand Livre Bleu des réparations 4ème Edition, BBB-4. Ecrit par Calvin Jones, Directeur des Education de Park Tool, mettant à profit ses plus de 40 années d'expérience en tant que mécanicien, professeur et écrivain. Le BBB-4TG offre toutes ces petites astuces et informations qui ont fait le succès des Park Tool School depuis des années, dont :

- Des conseils détaillés pour vous aider à planifier, organiser, promouvoir et expliquer
- Des procédures de réparation pas-à-pas
- Des centaines de photos
- Plans de cours, notes et idées de démonstrations
- Certificats de participations pour les élèves, un poster promotionnel et des exemples de bulletins d'inscription

Disponible en Anglais uniquement

TL-1.2 Jeu de Démonte Pneus

Amélioré pour être plus solide, plus souple d'utilisation et plus polyvalent, le TL-1.2 est conçu dans un nouveau matériau et redessiné sur la pointe pour une insertion plus facile avec à peu près tous les pneus, même les tubeless. Le design unique soulève le pneu de la jante et comprend un crochet à rayon à utiliser lorsque plusieurs démonte pneus sont nécessaires. Vendus pas set de trois.

TL-1.2C: Conditionné sur dos cartonné

TL-1.2: Boîte de Presentation (25 pièces)

Voir page 37 pour TL-1.2C sur carton de présentation



TL-4.2 Jeu de Démonte Pneus

Large et plat, compact et léger, le parfait démonte pneu à emmener avec soit. Le TL-4.2 est de la taille parfaite pour tenir dans votre sacoche ou dans la poche arrière de votre maillot, mais est assez robuste pour démonter certains des pneus les plus coriaces, dont la plupart des tubeless. Vendu par paires.

TL-4.2C: Conditionné sur dos cartonné

TL-4.2: Boîte de Presentation (25 pièces)

Voir page 37 pour TL-4.2C sur carton de présentation



GP-2 Kit de Super Rustines

Grâce à l'utilisation de la technologie 3M nous avons réussi à produire une rustine auto-adhésive qui s'étend, se plie, se tord et s'adapte parfaitement à la surface de la chambre. Plus de colle salissante! emballage simplifié.

GP-2C: Conditionné sur dos cartonné

GP-2: Boîte de Presentation (48 pièces)

Voir page 38 pour GP-2C sur carton de présentation



VP-1 Kit de Rustines a Vulcanisation

Le Kit de Rustines VP-1 comprend 6 Rustines fines et flexibles avec des bords effilés pour adhérer au profil de la chambre à air. Chaque kit est packagé dans une petite boîte en plastique avec du papier de verre pour nettoyer la chambre et une notice.

- Quatre rustines rondes, 25 mm de diamètre, pour les petits trous
- Deux rustines ovales, 25mmx35mm, pour les coupures plus larges
- La colle à vulcanisation scelle la rustine et la chambre au niveau moléculaire.

VP-1C: Conditionné sur dos cartonné

VP-1: Boîte de Présentation (36 pièces)

Voir page 38 pour VP-1C sur carton de présentation



40 NOUVEAUX PRODUITS

2843A Plateau Porte-Outils.....	5	MTC-20 Outils Multifonction.....	18
687 Butée de Fraise 57mm.....	54	MTC-25 Outils Multifonction.....	18
BBB-4 Le Grand Livre Bleu des Réparations de Vélo—4ème Edition.....	65	MTC-30 Outils Multifonction.....	18
BBB-4TG Guide d'Instructeur Park Tool School.....	65	MTC-40 Outils Multifonction.....	18
BBP-1.2 Kit pour Roulements de Boitier de Pédales.....	46	MWF-2 Clé A Œil Ouvertes.....	43
BBT-27.2 Clés Boitier Pédales.....	48	PCS-9.2 Pied de Réparation Amateur.....	6
BX-2.2 Caisse à Outils Blue Box.....	24	PCS-10.2 Pied de Réparation Amateur Deluxe.....	6
BX-3 Caisse à Roulette Blue Box.....	24	PRS-33TT/PRS-TT Plateau Porte-Outils.....	4
CC-4 Vérificateur d'Usure de Chaîne.....	51	PRS-33.2 Pied de Réparation Power Lift.....	4
CG-2.4 Kit pour Nettoyer et Entretenir Votre Chaîne.....	27	PRS-33.2 AOK Kit pour Second Bras.....	4
CM-5.3 Nettoyeur de Chaîne.....	27	SR-12.2 Démonte Pignon/Fouet à Chaîne.....	50
CP-1.2 Pince à Cassette.....	50	SR-2.3 Démonte Pignon / Fouet à Chaîne.....	50
CT-3.3 Dérive Chaîne.....	51	SWB-15 Barre de Force 3/8".....	19
DHD-2 Tournevis de Précision.....	22	SWR-8 Clé à Douille à Cliquet 3/8".....	20
DHD-2.5 Tournevis de Précision.....	22	TS-2EXT.3 Extensions/Adaptateurs pour Centreur de Roue.....	32
DHD-3 Tournevis de Précision.....	22	TS-4.2 Centreur de Roue Professionnel.....	30
HBT-1 Outil pour Durites et Inserts Hydrauliques.....	43	TSB-4.2 Base Pour Centreur de Roue TS-4.2.....	30
HCW-16.3 Fouet à Chaîne/Cle à Pedale 15mm.....	50	WH-1 Support de Roues.....	35
LP-7 Pince Universelle.....	21	WH-2 Support de Roues.....	35
MTC-10 Outils Multifonction.....	18	ZP-5 Pince Coupante.....	21

FRANÇAIS

Park Tool Company
 5115 Hadley Ave. N.
 St. Paul, MN 55128 USA
 Tel: (651)777-6868 | Fax: (651)777-5559

WWW.PARKTOOL.COM

© 2019 Park Tool Company. Tous droits réservés. Les spécifications peuvent changer sans préavis. Imprimé aux Etats-Unis sur du papier recyclé. 10% de fibres post consommateurs.

PARK TOOL® et la couleur BLUE sont des brevets et marques déposées appartenant à la Park Tool Co.

Loctite® est une marque déposée de Henkel Corp. Tous les autres noms de produits, de services ou d'appellation, qu'ils soient enregistrés ou non, demeurent la propriété de leurs propriétaires. Les autres produits et dénominations sont utilisés uniquement à titre d'information et Park Tool Co. n'a aucun droit ou visé sur de telles marques.